

項	次	備 忘 錄
壹	會議時間	107 年 10 月 17 日(三)下午 14 時(報)15 時(航)
貳	會議地點	集思台大會議中心國際會議廳(台北市羅斯福路 4 段 85 號地下 1 樓)
參	出席人員	<p>報: 一、應出席人數：493 家(含贊助 79 家) 二、實際出席人數：370 (委託出席 36 人)(詳如簽到簿) 三、缺席人數：123 人</p> <p>航: 一、應出席人數：964 家(含贊助 170 家) 二、實際出席人數：679 (委託出席 116 人)(詳如簽到簿) 三、缺席人數：285 人</p> <p>列席人員：</p> <p>財 政 部 關 務 署 ： 林進煌主任秘書 江顯和 財 政 部 關 務 署 臺 北 關： 陳依財關務長 民 用 航 空 局 空 運 組： 韓振華組長 王玉樹科員 長榮空運倉儲股份有限公司： 王卓權副理 華 儲 股 份 有 限 公 司： 陳柏文 永 儲 股 份 有 限 公 司： 凌鎮光總經理 中華民國報關公會全國聯合會： 林添財執行長 中 華 民 國 關 稅 協 會： 宋汝堯常務理事 遠 雄 (股) 公 司 業 務 部： 謝翊鐘、莊育孺 關貿網路股份有限公司： 陳雪桃 林英才 林惠誼 林玉玲 顧 問： 呂財益 台 灣 新 生 報： 陳維強 中 華 日 報： 陳瓊如</p> <div data-bbox="317 1518 861 1919" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="874 1518 1418 1919" data-label="Image"> </div>
肆	主席	<p>黃啓明理事長 范建武理事長</p> <p>記錄：朱文星</p>

黃理事長：

感謝臺北關陳關務長、關務署林秘書、前關務署李副署長、中華民國報關公會全國聯合會林執行長，基隆關宋前關務長汝堯，及各位貴賓、各會員代表出席一年一次的會員大會。



本人擔任報關公會理事長至今邁入第 5 年，感謝理監事、各委員會協助讓會務順利進行，中華郵政拜託海關相關單位與公會協調，希望比照高雄同意該公司加入公會，並允諾提供幫助予公會，但該公司入會對空運報關業、承攬業一定受到極大影響，公會希望中華郵政勿與民爭利，將堅持不同意該公司的入會申請。

國發會表示為讓業者更方便，請海關規劃第 3 條 EDI，目前已有關貿和汎宇兩公司配合海關運作，現在如果又規劃第 3 條 EDI 將搞亂整個市場，公會絕對反對此案；另外預報艙單假日申報時間延後案公會積極與關務署協調中。今年考試院報關專責人員考試，公會教育訓練課程學員中有 4 位上榜。

報關公會與承攬公會會是連體嬰，未來共同努力為兩公會會員爭取權益，謝謝！

主席
致詞

范理事長：各會會員代表小姐先生：大家午安！

今天承攬公會改選理監事，轉眼 3 年的時間就過了，3 年內本人很負責任的跟各位報告，我們國際級高度提昇了很多，現在已經受到 FAPPA 聯合會的重視，連續 3 年擔任該會教育訓練小組的主席，中華民國的高度也被亞洲肯定，此高度是前後任理事長的努力所累積，未來還要繼續提高，中華民國的光環應



該讓全世界知道，目前我們在運輸物流的水平排在前五名，不亞於亞洲多數國家。

本人在過去 3 年將高爾夫球賽活動改成每年春、秋 2 季各舉辦一次會員郊遊活動，每次 200 位名額，雖供不應求，但會員應陸續參加過；公會是大家的，理監事們無給職的為會員服務，服務的不好請大家包涵，但服務品質會不斷的進步。

今年「承攬業管理辦法」正正在進行修法，由民航局主持，以前過時不合時宜的法令在此次統統會修正，例如以前的小提單在公司成立時必須將正副本送民航局存查，且須寫上公司中英文名字、地址，現已進入萬國提單時代，此次修正中建議取消，故公司資料變更時提單報備手續將可省除，這是過去一直在民航局空運組協調爭取，謝謝民航局空運組在此次修法中將之列入重點。

過去 3 年中有幾件事是依據會員委託依序進行的，參加亞洲太平洋航空貨運承攬協會聯合會年會，每一年在不同國家舉行，本人任內 3 年出席菲律賓、尼泊爾、

	<p>泰國的年會，明年預計在孟加拉舉行，未來 3 年不論誰當選，有責任接下此一重任。</p> <p>去年白牌自用小貨車，經過立法院委員的協調與大力幫忙，讓業者暫時躲過危機，且 120 萬的罰單全數撤銷，被罰原因是公路法中針對 UBer 小客車做文字上變動，而變動在監理所誤解情形下，開始處理本業白牌自用小貨車，但尚未澈底解決，將來責無旁貸的仍須繼續與公路總局或交通部有關單位協調，讓本業免於被罰的隱憂。</p> <p>公會是以公司為單位組成的，會員的福利與權利為首要工作，今天改選，如果小弟能勝出，未來 3 年首要工作是將同行利潤標準做一突破，承攬業與報關業同行利潤標準以往一直是 54%，非常不公平，雖然過去 40 幾年經過歷任理事長極力爭取，一直沒有成功，如果將來 3 年還有機會服務，在未來 3 年如何讓同行利潤標準突破是我的首要工作。</p> <p>過去 3 年謝謝理監事、各委員會的協助，尤其監事會對理事會的尊重與授權，權讓會務推行順利進行，今年公會將結餘分享各會員，每家業者可領 1200 元禮券，再次謝謝會員代表過去 3 年對本人的尊重，及充分授權讓本人代表公會出席國際會議，讓我也長進不少，再次謝謝。</p>
陸	<p>來賓致詞</p> <p><u>陳關務長依財致詞：</u></p> <p>兩位理事長、韓組長、主秘以及在坐的各位報關承攬的先進，大家午安！</p> <p>本人 7 月 16 日接任臺北關關務長當天就有很多長官與同仁給予忠告，四關區中台北的報關與承攬業者最兇悍，搞得好仕途一帆風順，搞不好明天就下台，第二天黃理事長就來拜訪，結果整個討論非常愉快，上禮拜高振明常務帶報關業者來協調，經過溝通發現其實黃理事長與高常務均因職務、工作、職責為業者據理力爭，講的有道理我們採納沒道理我會解說；本人從基層做起 37 年了，其海關與報關業及承攬業者之間關係是最密切的，我們根據關稅法、緝私條例執行公權利，各位報關、承攬業者接受貨主的委託做進口報關的工作，我們必須相互密切的合作，臺北關大門是開放的。</p> <p>下一季從 10 月份開始會採取一些作業措施，比方說風險管理，報關業者、承攬業者 90% 以上都是好的業者，我們不能讓少數不良業者影響合法的業者，所以我們會針對紀錄上比較不好或風險上比較大的業者採取一些措施，其他好的業者我們讓他快速通關。</p> <p>我去了榮儲、華儲，發現不止是海關人員的作業空間，報關業、承攬業者在非常狹窄的空間工作，環境真的也很糟糕，旁邊堆了一大堆過期、逾期的沒有處理的物品，造成大家沒有充分的工作空間，上個禮拜我指示三個月內把這些廢棄物全部清理掉，還給大家一個比較好的作業空間。</p> <p>不管報關或承攬業都有其專業性，臺北關進關不滿 5 年的年輕的官員佔 48% 左右，此次調動又調離 19 位關員，大概只留 2 位，其他的全部為新進人員，所以從 11 月份開始不滿 5 年大概會超過 50%，但其</p> 

實都是非常優秀的，欠缺的只是教育及訓練，爲了讓他們了解業者工作情形，及如何與業者密切合作，我已指示利用比較空檔的時間辦理教育訓練以提昇專業知識，這部份如稍爲妨礙各位通關速度，也請多多諒解，

請報關、承攬業者將臺北關同仁如自家小孩一樣看待，你們都有 10 年、20 年，甚至 30 幾年的工作經驗，請各位不吝賜教，隨時給予臺北關同仁們提供專業知識，期望大家能夠在良性互動下讓通關更順暢，

謝謝理事長邀請本人參與今天的會員大會，預祝大會成功，謝謝！

林主任秘書進煌：

兩位理事長、各位理事、各位承攬業與報關業先進、以及各位嘉賓大家好，我非常高興代表關務署來參加本次的會員大會。



報關業與承攬業是海關不可或缺的工作伙伴之一，海關的三大任務：第一稽徵稅費、第二貿易便捷、第三邊境管理，所以都須要報關與承攬業者配合，在整個通關過程中有任何須要補件的地方也都需要透過報關業者與進出口人連繫才能夠順利通關；報關與承攬業者擔任進出口業者與海關間的溝通橋樑及通關時效品質的重責大任。

今年 9 月底在臺北關登記的報關業者總共有 512 家，受委任辦理的進出口報單份數，包括小三通；快遞貨物已經達 369 萬份，佔全國報單的總數 42%，快遞貨物簡易報單份數總共有 3651 萬份，申報的進出口貨物總價達 7.09 兆元，佔全國進出口貨物總值 43%，所以較去年同期 6.8 兆元，增加了 6%，今年可望達到去年全年的 9.1 兆元的目標，足見各位先進在台灣經濟發展史上扮演非常重要的角色。

近年因冒名報關事件層出不窮，爲保護民眾的權利與個人的資料、降低快遞報關業者取得、保存委任報關的紙本文件，關務署從今年 6 月 15 日起針對完稅價格在新台幣 5 萬元以上的進口郵包實施快遞貨物收貨人實名認證及線上報關委任作業，民眾可以利用實名認證的 APP 完成手機綁定個人真實身份資料的簡易實名認證程序，爾後進口申報通關時身份證識別號碼就可以填報手機門號，勿須再填報身份證統一編號，藉由行動數位身份驗證代替身份識別碼與報關委任的便捷措施，創造民眾、快遞報關業者、海關三贏局面。

另外，有關不實記載報單導致漏稅或溢沖退稅情形，以往海關是根據海關緝私條例第 41 條規定處罰報關業者，但是對於內地稅部分，有關貨物稅、營業增值稅或增值型營業稅部分是處罰貨主，所以這 2 個處罰對象不一致，爲了避免造成關稅法授權訂定的報關業管理辦法規範，要使內地稅與關稅處罰裁罰對象一致，從今年的 5 月 11 日開始，刪除海關緝私條例第 41 條的規定，以後報單不實改依關稅法第 85 條規定，所以我在這邊預請各位先進的業者注意，當然如果在通關過程中如業者依規定主動申報，就可以享受免於處罰。

海關追求進步是不斷的在做，也非常重視各位先進的心聲，歡迎各

位會員先進們如發現通關實務上須要改進的意見，或者是發現不合時宜的法令或是措施，可以隨時反應，海關定會認真研擬改善的解決方法，尤其對滯礙難行的法規，我們希望業者隨時反應，以加速通關品質與時效，進而增進國內產業的競爭力，共創政府與業者雙贏的局面，也就是說通關便捷應該與時俱進回歸到專業，像約 3 千年前韓非子講的「法與實轉則治，治與世宜則有功」，就是各位先進一直強調的要跟上時代脈絡的進步。

在此我特別感謝各位先進長期以來配合海關推行的各項政策，無論是優良企業 AEO 的安全認證，或是單一窗口的制度，或是預報貨物的系統，各位都能夠全力配合，也期望海關透過與業者直接溝通的機會建立互信，更了解業者的需求並協助解決，提供更優質、更便捷的通關環境，最後敬祝各位身體健康、工作順利、業績蒸蒸日上、一路長紅，謝謝大家！

民航局韓振華組長：

范理事長、林主秘、陳關務長、各位先進代表，大家好，大家午安！

今天非常高興代表民航局出席貴會會員大會，雖然外面下著綿綿細雨，但大家還是非常熱情參與今天的盛會，今天改選理監事，相信大家都會投下神聖的一票，選出新任理事長為業者繼續服務，並帶領業界繼續往前邁進。



回顧過去一年來航空貨運的成長仍蓬勃發展，今年 1-8 月貨量較去年同期成長了 3.4%，顯示這二、三年整個貨運在各位的努力與協助下，扮演非常關鍵的角色，這些豐碩的成果都是各位的努力，大環境來說全球的局勢其實非常的詭異多變，最近油價不斷的上漲，這可能是整個產業發展的隱憂，大家也看到中美貿易大戰，中美貿易大戰對台灣到底是好或不好可持續觀察；最近有很多台商也慢慢探尋回台灣投資或設廠，或許這是台灣的機會，也是在坐各位的機會，我相信以大家的智慧一定會找到更多的商機，為我們整個產業帶來更蓬勃的發展機會


另一部份民航局今年在推動「承攬業的管理規則」修法的工作，過去要求業者提單須送民航局報備，我們了解到時代在與時俱進的朝電子化與無紙化作業，所以今年公會特別提出希望能夠刪除此一比較舊式的法規，我們也從善如流，接受公會的建議，將此條文刪除；為簡化行政流程，未來公司的董事、監事、經理人部分也無須再向民航局報備，

最重要就是希望整個業界的管理能夠回歸到正常化，以往很多的業者在停業或結束營業時均未按照程序做報備，這部份今年也特別將之納入管理，期望整個業界能永續發展，

最後代表民航局特別感謝公會協助民航局推廣危險物品與保安控管的教育訓練課程，因為對整個飛航安全有非常大的助益，感謝公會所有的理監事及在坐各位的努力，

最後祝今天會員大會圓滿成功，理事長改選順利，祝福公會會務昌

		<p>隆，在坐各位生意蒸蒸日上、財源廣進、大家身體健康，謝謝大家。</p> <p><u>范理事長補充說明：</u></p> <p>我補充組長的報告，就是以前在「承攬業管理辦法」對於公司的登記是有規範的，但是對於公司結束的規範鬆散了點，今年在「承攬業管理辦法」中對於將來各位不想經營承攬業時也必須向民航局報備，否則就採用民航空法 172 條的規範處罰(罰款 60-300 萬)，我特別利用今天大會跟所有出席或未出席者報告，請各位會員代表要將此訊息傳遞回去。</p>	
柒	頒獎	<p>績優從業人員頒發獎狀一只、陶瓷保溫杯一個</p>	
		 	
		報	1 趙志儀 均輝股份有限公司
			2 許家好 台駢聯運股份有限公司
		航	1 林佳賢 高傑國際物流有限公司
			2 徐偉晉 台灣朗升國際物流有限公司
			3 楊禎銘 銳馳國際物流股份有限公司
			4 杜倩如 華岡船務股份有限公司
			5 王燕綾 華泓國際運輸股份有限公司
			6 陳威良 安泰國際物流有限公司
			7 戴苑茹 萬泰聯運股份有限公司
			8 宋璦珍 超捷國際物流股份有限公司
			9 趙麗芳 曜捷運通有限公司
			10 陳淑智 捷仕通運股份有限公司
			11 蘇眉方 中菲行國際物流股份有限公司
			12 謝淑娟 台茂通運報關有限公司
			13 王睿涵 律僑國際物流有限公司
			14 姚之侃 均輝股份有限公司
			16 胡家雯 台駢聯運股份有限公司
			15 陳福利 鉅盛國際物流有限公司
			17 徐琇芬 中菲行國際物流股份有限公司
			18 陳廣香 鴻天運通股份有限公司

捌	報告事項	<p>報 一、理事會工作報告：高常務理事振明（詳大會手冊 p4~5） 二、監事會工作報告：嚴常務監事靜蘭（詳提案一、二、三）</p> <p>航 一、理事會工作報告：范理事長建武（詳大會手冊 p4~9） 二、監事會工作報告：黃常務監事南生（詳提案一、二、三）</p> 
玖	討論提案	<p>提案一 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 106 年度收支決算書、資產負債表，提請追認案。</p> <p>說明： 報：106 年度收支決算書、資產負債表業經 107.3.29 第 16 屆第 8 次理監事聯席會議審查通過，並於 107.04.18 以關明字第 10704018 號函呈報台北市政府社會局備查在案。（請參閱第 41~43 頁） 航：106 年度收支決算書、資產負債表業經 107.3.29 第 14 屆第 11 次理監事聯席會議審查通過，並於 107.4.18 以航武字第 10704024 號函呈報台北市政府社會局備查在案。（詳大會手冊第 47~49 頁）</p> <p>決議：鼓掌通過。</p>
		<p>提案二 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 108 年度工作計畫，提請追認案。</p> <p>說明： 報：108 年度工作計畫業經 107.9.19 第 16 屆第 10 次理監事聯席會議審查通過，並於 107.10.01 以關明字第 10710054 號函呈報台北市政府社會局備查。（請參閱第 44~46 頁） 航：108 年度工作計畫業經 107.9.17 第 14 屆第 13 次理監事聯席會議審查通過，並於 107.10.01 航武字第 10710074 號函呈報台北市政府社會局備查。（詳大會手冊第 50~52 頁）</p> <p>決議：鼓掌通過。</p>
		<p>提案三 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 108 年度經費收支預算書，提請追認。</p> <p>說明： 報：108 年度經費收支預算書，業經 107.9.19 第 16 屆第 10 次理監事聯席會議審查通過，並於 107.10.01 關明字第 10710054 號函呈報台北市政府社會局備查。（請參閱第 47~48 頁） 航：108 年度經費收支預算書，業經 107.9.17 第 14 屆第 13 理監事聯席會議審查通過，並於 107.10.01 航武字第 10710074 號函呈報台北市政府社會局備查。（詳大會手冊第 53~54 頁）</p> <p>決議：鼓掌通過。</p>
		<p>案由：理事會工作報告</p> <p>說明：報：詳大會手冊 4-37 頁、航：詳大會手冊 4-43 頁</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 上次大會（106 年）決議案辦理情形 2. 內部會議決議案辦理情形 3. 106/10~107/08 發文一覽表 4. 相關單位會議決議案辦理情形

		決議：鼓掌通過。
拾	臨時動議	<p>提案人：提案人：欣達空運</p> <p>案由：建請協助爭取航空貨運承攬業、報關業納入適用彈性工時之行業別。(連署書詳附件)</p> <p>說明：</p> <p>為因應各行各業不同之營運型態，勞動基準法訂有 2 週、8 週及 4 週彈性工時規定。勞動基準法第 30 條第 2 項(2 週)、第 30 條第 3 項(8 週)、第 30 條之 1(4 週)規定之行業，雇主經工會同意，如事業單位無工會者，經勞資會議同意後，得依各該規定實施彈性工時。</p> <p>目前我國《勞基法》規定，勞工每日正常工時為 8 小時，每日含加班工時上限為 12 小時，每 7 天需有 1 天例假、1 天休息日。若適用彈性工時，可在休假與工時方面挪移。</p> <p>在休假方面，2 周、8 周彈性工時仍適用「7 休 1」，7 天中要有一天做為例假；但休息日可在 2 周或 8 周範圍調整。規定較寬的 4 周彈性工時，則是唯一例假可挪移的規定，只要在 14 天中有 2 天例假即可。</p> <p>目前已知適用 8 週彈性工時之行業包含航空運輸業(適用日期：民國 92 年 5 月 16 日)。勞動部在 107 年 7 月份也預告可免七休一的行業正在修擬草案，包括“海運承攬運送業、海洋水運業、新聞出版業、雜誌出版業、廣播電視業、船務代理業、陸上運輸設施經營業、水上運輸輔助業及屠宰業”等。</p> <p>我們航空貨運承攬報關業為依附航空公司運輸之業者，需於飛機起降前後進行作業，因此工作時間之調配皆需配合航空公司之班機時間。</p> <p>我們公會會員達千家以上，其中空運之進出口業者佔七成之多，倘若“航空貨運承攬業”及“報關業”也能納入彈性工時適用行業，將造福眾多會員，相信也將得到更多會員的支持與愛戴。</p> <p>葉建明理事說明：</p> <p>海運承攬公會是本人負責，願意將經驗分享供大家參考，一列一休確實對很多行業造成衝擊，空運因即時性可能比海運還大，海運是航港局負責的，航港局的做法是除公司的反應還須勞方的同意，海攬、空攬的公司大部份屬中小型企業，很多公司是沒有工會的，所以這部份他們在採信上就會產生困難，當時船務代理公會找港口的工會代表發表意見，至少他們不反對。</p> <p>一列一休（一天例假日、一天休息日）的影響，以海運公會的立場，員工外出拜訪代理、參展跨越例假日、休息日是普遍現象，所以海攬提出如果沒有彈性工時，休息日部份是有問題的，等於加班費加倍再加倍，之後還要讓員工補休，例假日部份除了加班是可以跟員工協商是否補休，如果彈性工時通過之後，可以將每週整個</p>



工時攤在每一天，比方說航空貨運都是值晚班，可以跟員工約定早上早點上班，如果將每天工時 8 小時延長到 10 小時，其實你一週上班 4 天即可，如果是延長到 12 小時，1 個月是做 1/3 個月，即禮拜六、禮拜天可以彈性調整，這對我們業者來講對應到實際工作確實有此須要。

若之前未處理仍可補處理，建議除老闆提出申請還要附帶勞方意見，很多小型業者無工會組織，但很多大型的業者會有工會組織，屆時勞工局在評估是否開放給業者也比較好做裁判與裁決，否則如果都是老闆的意見，以勞工局的立場是不鼓勵的；因為訂定之後，每個行業又採彈性工時，訂了等於沒訂，但對應每個行業的實際特性，確實有必要提出申請，所以要將需要寫清楚，像海運是將本業須出國參加國際會議、參展常常會涵蓋禮拜六、禮拜天，這些都是實際會碰到，以上是我的意見供大家參考，謝謝。

決議：成立專案小組全力爭取。

提案人：華美航運股份有限公司

案由：請公會協助業者建議關務署修改不合時宜法規。

說明：現在兩岸快遞經營越來越不下去，最近海關處分業者的罰款高達 300 多萬，業者將國外傳來的資料報關，結果海關認定為冒名頂替，希望公會成立一法律資訊機構，或聘請有給職的法律顧問，如再碰到此類事件由法律顧問協助，由業者付費，請法律顧問專門負責此部份，因為現在基本上報關行打此類官司，不論行政法院或高等法院均敗訴。



黃理事長：

這點我認同，有 4 家不止金志豐，我前 2 天和關務委員會高主委，現在的快遞業在現場作業的總共 40 幾家，當中我們有沒有違法，我看了錄影帶，我要提醒各位，私運的東西要掉他們的牌，我說不行，在碼頭作業，當庭廣眾下香菇拿出來，我看了錄影帶，他說黃理事長這是你們業者做的，人頭的問題我跟他講，因為現在快遞業，都從外面包人頭，都是從快遞，我在這邊呼籲大家一般普通貨沒有這些問題，我一直支持快遞，但是遊戲規則大家要守法，我幫他們去陳情的時候，我說你不要這樣子，業者說他不知情也被騙了，這一點他罰 200 多萬，我去力爭

決議：請關務委員會協助處理。

提案人：華美航運股份有限公司

案由：建議海關釐清艙單預報制度之艙單傳輸人及處分對象。

說明：

一、針對海關推艙單預報制度，元月一號起如不按照飛機落地前去傳輸，一主號罰 6,000 元，之後沒有落地後 2 小時內傳輸免罰的事，現在是罰主號，但是承攬辦法、海關管理承攬辦法中是罰分號，全世界只有台灣是針對進口的貨物要

由進口的承攬業去傳輸分艙單。

二、建請公會針對此部分據理力爭，這不應該是承攬做的事情，且為什麼我們承攬做了，還要做的更好，做不好還要被罰，這是承攬、報關這麼多年以來我認為海關在欺負我們業者，這個部分實在是糟蹋到極致，請兩公會的理事長幫業者多多想想辦法，看如何來解決這些事情。

黃理事長發言內容：

此案公會曾與關務署廖署長協調落地前 2 小時、4 小時及假日傳輸之規範，公會一直努力跟海關協調不能用罰款或懲罰，這 2 天跟高主委去海關開會一直在協調艙單問題，業者是實實在在納稅義務人，我在這邊也呼籲少數業者違法勿影響整個快遞業。

快遞業 24 小時作業，為何不同意普通貨物假日申請加班，如此普貨就跑到快遞，快遞及普貨公會均要維護，今年公會將力爭 C1.C2.C3 全部開放加班申請。

范理事長發言內容：

報關執行 XML 系統時公會建議關署國外資料可直接傳送到台北關，業者直接與國外連線，這樣業者就勿須加班，亦無落地前 2 小時傳輸、責任及罰款問題，關署當時欣然同意，但是沒想到 XML 正式上線後，直接連線變成期望，未來報關與承攬公會還是要據理力爭，因為艙單是承攬業負責，希望新的一屆承攬公會的理監事一定要將此責任扛起來。

XML 系統實施後空運快遞業者受害較大，快遞業者中 99% 業者都是循規蹈矩的，但仍有小部份不肖業者造成海關認為業者都有問題，我呼應黃理事長必須共同譴責他們的行為。

決議：請關務委員會協助處理。

拾壹

航空貨運承攬商業同業公會選舉第 15 屆理事、監事



一、今年採電子計票方式，會務人員說明如何填選選票

二、主席報告有關選舉規定並宣佈推選發票人及監票人：

(1)發票人及監票人：

組	發票	監票
第 1 組	吳榮達	蕭禹新
第 2 組	楊曜州	曾偉華
第 3 組	吳介明	曾俊鵬

組	發票	監票
第 4 組	孫希聖	羅文祥
第 5 組	藍超	鄭樹人

三、主席宣佈選舉第 15 屆理事應選名額 25 人，當選人名單及得票數。

序	姓名	得票數
1	王家義	536

序	姓名	得票數
12	施克均	351

序	姓名	得票數
23	劉國暉	295

拾貳	散會	2	黃啓明	370	13	黃南生	333	24	郭垣巖	292
		3	吳榮達	366	14	周建文	302	25	游宗鍵	290
		4	邵雯文	362	15	黃治平	300	候補 1	徐瑞士	234
		5	曾俊鵬	360	16	林柏青	299	候補 2	藍超	234
		6	楊曜州	359	17	蔡易達	298	候補 3	李鳳懷	231
		7	曾偉華	356	18	石燦輝	297	候補 4	楊瑞真	226
		8	林昶宏	355	19	謝智超	297	候補 5	蔡博緯	223
		9	陳坤龍	354	20	邱鈞榮	296	候補 6	陳嘉智	217
		10	高振明	354	21	周志忠	296			
		11	黃金隆	352	22	張進德	296			
		四、主席宣佈選舉第 15 監事應選名額 7 人，當選人名單及得票數。								
		序	姓名	得票數	序	姓名	得票數	序	姓名	得票數
		1	蔡德榮	576	4	鄭樹人	359	7	吳介明	236
		2	陳淨谷	575	5	吳進發	358	候補 1	陸朝德	228
		3	嚴靜蘭	359	6	林國正	356	候補 2	朱惠新	217

台北市航空貨運承攬商業同業公會第 15 屆第 1 次理、監事聯席會議紀錄

項	次	備 忘 錄																														
壹	會 議 時 間	107 年 10 月 17 日(三)下午 17 時 30 分																														
貳	會 議 地 點	集思台大會議中心國際會議廳（台北市羅斯福路 4 段 85 號地下 1 樓）																														
參	出席人員	<div>一、應出席人數：理事 25 人、監事 7 人</div> <div>二、出席人數:</div> <div><div>理 事： 23 人</div><table><tr><td>黃啓明</td><td>邵雯文</td><td>吳榮達</td><td>曾偉華</td><td>蔡易達</td><td>黃金隆</td></tr><tr><td>施克均</td><td>石燦輝</td><td>劉國暉</td><td>黃治平</td><td>游宗鍵</td><td>黃南生</td></tr><tr><td>周建文</td><td>周志忠</td><td>楊曜州</td><td>林柏青</td><td>陳坤龍</td><td>郭垣巖</td></tr><tr><td>林昶宏</td><td>謝智超</td><td>曾俊鵬</td><td>邱鈞榮</td><td>高振明</td><td></td></tr></table><div>監 事： 6 人</div><table><tr><td>蔡德榮</td><td>吳介明</td><td>嚴靜蘭</td><td>林國正</td><td>陳淨谷</td><td>鄭樹人</td></tr></table></div>	黃啓明	邵雯文	吳榮達	曾偉華	蔡易達	黃金隆	施克均	石燦輝	劉國暉	黃治平	游宗鍵	黃南生	周建文	周志忠	楊曜州	林柏青	陳坤龍	郭垣巖	林昶宏	謝智超	曾俊鵬	邱鈞榮	高振明		蔡德榮	吳介明	嚴靜蘭	林國正	陳淨谷	鄭樹人
黃啓明	邵雯文	吳榮達	曾偉華	蔡易達	黃金隆																											
施克均	石燦輝	劉國暉	黃治平	游宗鍵	黃南生																											
周建文	周志忠	楊曜州	林柏青	陳坤龍	郭垣巖																											
林昶宏	謝智超	曾俊鵬	邱鈞榮	高振明																												
蔡德榮	吳介明	嚴靜蘭	林國正	陳淨谷	鄭樹人																											
肆	會 議 主 席	范建武																														



(二)常務監事：

1.應選名額：1 人

2.當選人員：嚴靜蘭（6 票）

(三) 理事長：黃啓明（21 票）



陸 散 會