

台北市報關商業同業公會第 16 屆第 2 次會員大會會議紀錄
航空貨運承攬 14 屆第 3 次會員大會會議紀錄

項	次	備 忘 錄
壹	會議時間	106 年 10 月 26 日下午 14:00~15:00(航) 15:00~16:30(報)
貳	會議地點	集思台大會議中心國際會議廳 (台北市羅斯福路 4 段 85 號地下 1 樓)
參	出席人員	<p>一、報：應出席人數：419 人 (不含贊助 78 人) 共計 497 人 航：應出席人數：813 人 (不含贊助 175 人) 共計 988 人</p> <p>二、報：實際出席人數：305 人(含委託出席 45 人) 航：實際出席人數：494 人 (含委託出席 88 人)</p> <p>三、報：缺席人數：114 人 航：缺席人數：319 人</p> <p>四、列席人員： 關務署 廖超祥署長 關務署臺北關 楊崇悟關務長 葉杉茂組長 王明仁課長 民用航空局空運組 戚培芳副組長 中華民國關稅協會 陳奉德秘書長 中華民國報關商業同業公會全國聯合會 林添財執行長 基隆市報關商業同業公會 鄭世琦理事長 高雄市報關商業同業公會 李坤得理事長 中華民國全國報關公會聯合會 林添財執行長 長榮空運倉儲(股)公司 陳逸航 遠雄自由貿易港區 莊育儒 公會顧問 呂財益 洪幸雄 外貿協會 楊甯雅 顏彤凌</p>
肆	主席	黃啓明理事長 范建武理事長 記錄：朱文星
伍	主席致詞	<p>黃理事長：各位午安各位好，</p> <p>今年關務在關務署的領導下正進行報關優質化，希望報關業者將來能夠更快速更便捷的通關環境，電子商務的掘起接獲許多報關業投訴，因為很多貨物慢慢被消化掉了；現在經營生意非常堅苦，當然只要政府方向正確，台灣產業未來的前途一定會變好，未來我們還要更加的努力。</p> <p>今天很感謝大家在百忙中參與此次會員大會，公會今年舉辦了三梯次的報關專責人員講習，學員中有 4 位考上，今年最後一期課</p> 

		<p>程正進行當中，因時間關係，我們請廖署長為我們致詞，謝謝！</p> <p>范理事長：</p> <p>公會的責任是照顧會員、宣揚中華民國的進步，自前年接任理事長至今，許諾之事積極在進行，即如何讓承攬公會在亞洲及全世界有基本的知名度，讓其他國家勿小看中華民國，我，最好的方法即充分利用開會的任何時間一點一滴的告訴國際我們的進步，過去 2 年我感覺到我們在亞洲是很進步的國家，可以跟我們平起平坐大概就新加坡、香港、日本。</p> <p>承襲傳統照顧會員宗旨，做好教育訓練，教育訓練是一行業能否新興向榮、持續成長重要因素，公會教育訓練基本上是受 IATA 委託，還有 RA 保安控管課程，我認為這是公會不可逃避的責任。</p> <p>11 月將召開今年 OP 課程，如有新 OP 人員需要在第一年受到正知正覺的教育，因名額有限請儘速報名。</p> <p>今年比較特別的是空運承攬業白牌自用小貨車受到公路總局攔檢，公會在民航局協助下積極與主管機關溝通，積極爭取業者權益，現在快進入完美句點階段，目前白牌自用小貨車在規範下行使可不用擔心，監理所對承攬業或報關業有特別默契，這部份請民航局空運組戚副座與各會員說明，謝謝。</p>	
陸	來賓致詞	<p>關務署 廖超祥署長</p> <p>黃理事長、各位貴賓、各位會員代表，大家午安，大家好！</p> <p>今天很榮幸參加公會第 16 屆第 2 次會員大會，關務方面，不管是平常通關或是整個制度精進部份，公會是海關非常好的橋樑，將海關所推動的制度及政策帶給各位會員，對於理事長平常對海關關務的協助，在此特別感謝。</p> <p>剛一進來看到會員這麼多，這是我參加很多的公會會員大會出席率或人員最多的，表示貴會在黃理事長帶領之下凝聚力強，展現公會的實力，海關是遵循國際化還有參考國內的環境後，提供一好的通關環境，也隨時與時俱進，但還是要看海關設計的及所提供的服務是否達到各位的需求，希望各位提供相關的資訊，</p> <p>我們經常會辦一些關務的宣導、研討會，譬如今天早上也邀請學界及報關業先進代表到關務署，大家共同研討有關關務或報關業管理如何精進，讓海關在報關業管理上更健全，海關跟報關業息息相關的伙伴關係，主要都是為貨主做服務的，如何透過健全的專業管理制度，提高通關效率或降低成本，讓我們服務的對象更具競爭力，讓國家的競爭力也提升，希望各界能夠給海關指導，未來如何優化通關環境給各位，希望大家一起努力，藉</p>	

此場合感謝各位對關務的鼎力支持與協助，謝謝，祝大家身體健康！事事如意！謝謝！

楊崇悟關務長

黃理事長、葉組長、各位業界先進，大家好！

之前與空運接觸不多，到臺北關之後發現很多車子上都寫著報關、承攬公司，了解空運承攬業與報關業合作是這麼密切，尤其在快遞的部份，大部份承攬業者都領有報關業的執照，所以這是在

海運感覺與空運很大的不同。

本人也與署長一樣，第一次看到一個公會會員大會有這麼多人出席，可以感到會員對國際貿易鏈的貢獻及影響力有多麼大，剛署長講到早上有個座談會，我想海關政策的改變主要是希望再度彰顯報關承攬業在供應鏈中的價值，讓大家重視我們這二個行業的重要性，然後跟海關伙伴的關係，透過大家的智力與海關的革新讓國家貿易競爭力更加進步，最後敬祝各位生意興隆！身體健康！萬事如意！公會業務蒸蒸日上，謝謝各位！



民用航空局空運組戚培芳副組長：

范理事長、各位業界先進大家好！

非常榮幸來共襄盛舉，今天剛好碰到立法院審查民航局的預算，所以局長無



法親自出席，他特別請我代表他本人感謝公會的邀約，也向大家致意，在航空貨運這部份走過先前的低迷時期，在這幾年有了比較好的反轉，我們看到貨量在這一、二年都有很明顯的成長，尤其今年 1-9 月在國際、兩岸、轉口的貨量相對於去年的同期成長了快一成，表現相當的亮眼，會有這樣的好成績也是大家在全球供應鏈上相關業者共同的努力，其中在承攬業與報關業佔著非常重要的角色，因應了電子商務帶來了產業革命，其實如何在這裡面掌握先機創造較好的獲利，每個業者都在盡力，可能去思考站在顧客的立場讓顧客滿意，然後提出更好的流程跟更多的創新，譬如今年承攬業者、集散站業者在機場成立電子商務轉運中心。



今年交通部首度同意承攬業者在創新這部份申請投資抵減，這些都是在做服務的創新與提升，民航局很高興看到這種成果，有些業者在默默的耕耘我們也有看到，也期待有更多業者付出更多的努力，將航空貨運的發展再推上巔峰。

我們都知道電子商務最重要的是最後一里路的服務，業者爲了要提供更好的服務，以自用白牌小貨車到貨主或收貨人那邊去收、送貨物，因發生遭舉發及處罰的情形，范理事長從年初開始就帶領著公會理監事，不管是政府相關部門，還有民意代表那邊都做了非常多的努力，希望藉由溝通在這部份能有所突破，在 9 月份時部裡召開了會議後得到一較好的結果，就是大家如果可以照著那樣的條件運作，基本上是沒有問題的，當然這部份民航局也會持續和公會共同去努力，希望未來能協助業者有更具競爭力的服務。

公會除了維護業者權益外，民航局也非常感佩公會在人才培育及教育訓練方面不遺餘力，協助 IATA 舉辦了 16 項課程，不管是在危險品、保安或是航

		<p>空貨運的專業課程，讓業者內部可以有更優秀、更專業的人才來因應國際的競爭，對業者未來的發展都是有幫助的。</p> <p>最後預祝今天會議圓滿成功，大家生意興隆、身體健康、萬事如意、謝謝！</p> <p>范理事長補充說明：</p> <p>副座剛才的訓勉應該可以讓部份擁有自用白牌小貨車的業主稍為寬點心，大概再被處罰的機會我個人判斷應該是沒有了，但是因為還沒有落白紙黑字，所以我們還是要小心一點，將來我們白牌自用小貨車有幾個基本條件與跟公路總局協調的結果順便報告一下：</p> <p>第一，車上一定要漬航空貨運承攬接送車，加上航承字號。 第二，隨車攜帶航承字號承攬業許可證的副本。 第三，另外車輛行進中一定要帶一張載運清表，標明出口還是進口貨物。</p> <p>日後監理所攔檢時業者能和氣應對，監理所看到以上資料即知屬承攬業的自用白牌小貨車；10月初時公路總局已經把這些要求條件轉給各監理所；監理所攔檢非針對空攬公會，而是各個行業，所以攔檢碰到承攬業會員的車輛，只要有以上文件，相信原則上會放行；還有很重要的一定明確讓司機了解運送貨物是戶對戶服務的一環，均為無償服務，讓他們能夠真實回覆以減少糾紛。</p>
柒	頒獎	<p>公會報關專責人員訓練課程 考取學員</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.孫康華 2.張淇淳 3.羅芷璇 4.陳易照 
捌	貨品暫准通關證說明	<p>外貿協會協助廠商申請貨品暫准通關證</p> <p>楊甯雅小姐主講</p> 

玖	報告事項	<p>一、理事理事會工作報告：</p> <p>高振明常務報告 (詳大會報告書)</p>  <p>二、監事會工作報告：</p> <p>黃南生常務監事報告（航） 嚴靜蘭常務監事報告（報） (詳大會報告書及討論提案)</p>  
拾	討論提案	<p>提案一 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 105 年度收支決算書、資產負債表，提請追認案。</p> <p>說明：</p> <p>報： 105 年度收支決算書、資產負債表業經 106.3.22.第 16 屆第 4 次理監事聯席會議審查通過，並於 106.04.07 以關明字第 10604014 號函呈報台北市政府社會局備查在案。(請參閱第 51~53 頁)</p> <p>航： 105 年度收支決算書、資產負債表業經 106/03/22 第 14 屆第 7 次理監事聯席會議審查通過，並於 106.4.07 以航建字第 10604029 號函呈報台北市政府社會局備查在案。(請參閱第 58~60 頁)</p> <p>辦法：依「工商團體財務處理辦法」第 12 條規定提請會員大會追認。</p> <p>決議：通過。</p>
		<p>提案二 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 107 年度工作計畫，提請追認案。</p> <p>說明：</p> <p>報： 107 年度工作計畫業經 106.9.20 第 16 屆第 6 次理監事聯席會議審查通過，並於 106.10.5 以關明字第 10609070 號函呈報台北市政府社會局備查。(請參閱第 54~56 頁)</p> <p>航： 107 年度工作計畫業經 106.9.20 第 14 屆第 9 次理監事聯席會議審查通過，並於 106.10.5 以航建字第 10609093 號函呈報台北市政府社會局備查。(請參閱第 61~63 頁)。</p> <p>辦法：依「工商團體財務處理辦法」第 11 條規定提請會員大會追認。</p> <p>決議：通過。</p>
		<p>提案三 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 107 年度經費收支預算書，提請追認。</p> <p>說明：</p> <p>報： 107 年度經費收支預算書，業經 106.9.20 第 16 屆第 6 次理監事聯</p>

		<p>席會議審查通過，並於 106.10.5 以關明字第 10609070 號函呈報台北市政府社會局備查。(請參閱第 57~58 頁)</p> <p>航： 107 年度經費收支預算書，業經 106.9.20 第 14 屆第 9 次理監事聯席會議審查通過，並於 106.10.5 以航建字第 10609093 號函呈報台北市政府社會局備查。(請參閱第 64~65 頁)</p> <p>辦法：依「工商團體財務處理辦法」第 11 條規定提請會員大會追認。</p> <p>決議：通過。</p>
拾壹	臨時動議	<p>提案人：聯凱國際運通有限公司(蔣)</p> <p>案由：去年 5 月從英國進口一批貨物（衣服），報關 C1 放行，因貨物上有標籤改為 C3 要驗，驗貨時發現國外裝錯貨物，以走私裁罰，公會去年 3 月曾提海關會議目前未獲答覆。</p>  <p>說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1．時代再進步，國外物流概念即所謂物流倉概念，依據關稅法重點在同一發貨人情況下才能不予處罰，本案係二個發貨人，即二出口商，放在同一倉儲（國外），到台灣變短裝（錯裝），的確是裝錯貨運到台灣，所有過程本公司有請台灣在英國的辦事處提供所有的文書認證，並提供海關，並向竹圍支關，永儲，海關均陳述此案，結果還是判罰 3-5 倍的罰款約 40 萬左右，後來國外貨主也不要了，因為貨物有時效性。 2．物流倉現在國外的概念是同一倉庫，他不是一個物流公司，它可以把很多出口商的貨，就會發生以上狀況，依照公平原則，請考慮關稅法是否有修改之必要。 <p>廖署長說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1．海關會處罰是法規規範，達到法規處罰的要件，因為不是同一發貨人，錯裝誤運若為同一發貨人是可以免罰的，本案如有事證來證明錯裝誤運，仍有值得斟酌處，依合理性法規部份目前不會做修正。 2．二批貨是否均在國內？且貨物均未提領，證具也保存，一般在行政救濟時會依據證據做一合理的處理。 3．是否為同一物流業造成的錯裝誤運海關也會研究納入考量範圍。 <p>決議：黃理事長會協助持續追蹤本案。</p> <p>提案人：香港商信可公司陳總經理</p> <p>案由：建議海轉空貨物以一次性報關以提昇貨運承攬競爭力。</p> 

		<p>說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1．本公司為提昇貨運承攬競爭力，考慮海轉空，從大陸或香港貨到台北港或基隆港，再從桃園機場出口，但海關蠻多條例並不符合現在這個時代，比如一貨櫃可能可以裝滿很多不同點，均要報不同的 T8，一個貨櫃要報 10 多次的關，之前有許多走私案，我們也要申請從基隆港到任一倉儲都須要海關押車（新加坡或香港卻僅須通過電腦連繫不須押車），減低台灣競爭力，建議報一次關即可。 2．與日本及仁川做一比較，日本轉運價格還比台灣便宜， 3．台灣貨量逐年減少，生產線遷大陸，我們是否能在海轉空有更優勢的條件吸引外來的貨物。 <p>廖署長說明：本案請海關業務通關組王明仁課長記錄。</p> <p>決議：黃理事長會協助持續關注本案。</p>
拾貳	散會	