

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國113年9月20日

發文字號：桃機開發字第1132211321號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2211321_桃園國際機場航空貨運業務協調會第97次會議紀錄.pdf、
2211321_簽到表.pdf、2211321_202409桃園機場航空貨運量分析.pdf、2211321_
宣導事項.pdf、2211321_歷次會議列管議題辦理情形.pdf、2211321_不定期聯合
稽查-查核結果.pdf）

主旨：檢送113年9月10日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調
會第97次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動
植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業
同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園
航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣
分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司稽核室、航務處、工程
處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國113年9月20日

發文字號：桃機開發字第1132211321號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2211321_桃園國際機場航空貨運業務協調會第97次會議紀錄.pdf、
2211321_簽到表.pdf、2211321_202409桃園機場航空貨運量分析.pdf、2211321_
宣導事項.pdf、2211321_歷次會議列管議題辦理情形.pdf、2211321_不定期聯合
稽查-查核結果.pdf）

主旨：檢送113年9月10日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調
會第97次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動
植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業
同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園
航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣
分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司稽核室、航務處、工程
處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 97 次會議紀錄

- 一、 會議時間：113 年 9 月 10 日(星期二)上午 9 時 30 分
- 二、 會議地點：第二航廈 B2 樓 B064-1 會議室
- 三、 主持人：余助理副總經理崇立 記錄：徐儀秦
- 四、 主席致詞：
- 五、 報告事項及宣導事項：
 - (一) 報告案：近期桃園機場航空貨運量分析。(如附件 1)
 - (二) 宣導事項：空側巡檢相關事項。(如附件 2)
- 六、 會議結論：
 - (一) 桃園機場 112 年發生 2 起快遞進口貨物運送鋰電池產品至本場貨運站後自燃事件，事後勘查發現均未依危險品貨物運輸規範及流程運送，建請研商改善對策。
 1. 截至目前海關注檢查核作業抽檢比例適當，請各相關單位持續依「桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業」辦理查核，並滾動式檢討配套措施，以有效降低違規情事。
 2. 請機場公司物業開發處將進口快遞鋰電池貨物查核結果函報民用航空局及臺北關，以做為各權責機關未來修訂相關法規或制定政策參考。
 3. 本案持續列管。
 - (二) 為釐清 501 至 513 機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責及後續維護管理權責移交事宜。
 1. 請機場公司工程處依期程完成 501 至 504 機坪修復，501 至 513 機坪部分溝蓋及鄰接道面破損請依施工順序及權責

賡續進行。

2. 請機場公司物業開發處、業務處、工程處釐清 501 至 513 機坪業者承租範圍之道路及管線破損修繕責任、未來維護方式、移交時程及後續修繕分工等相關事宜，以利機場貨運園區整體運作。
3. 本案持續列管。

七、 會議結束：上午 11 時。



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

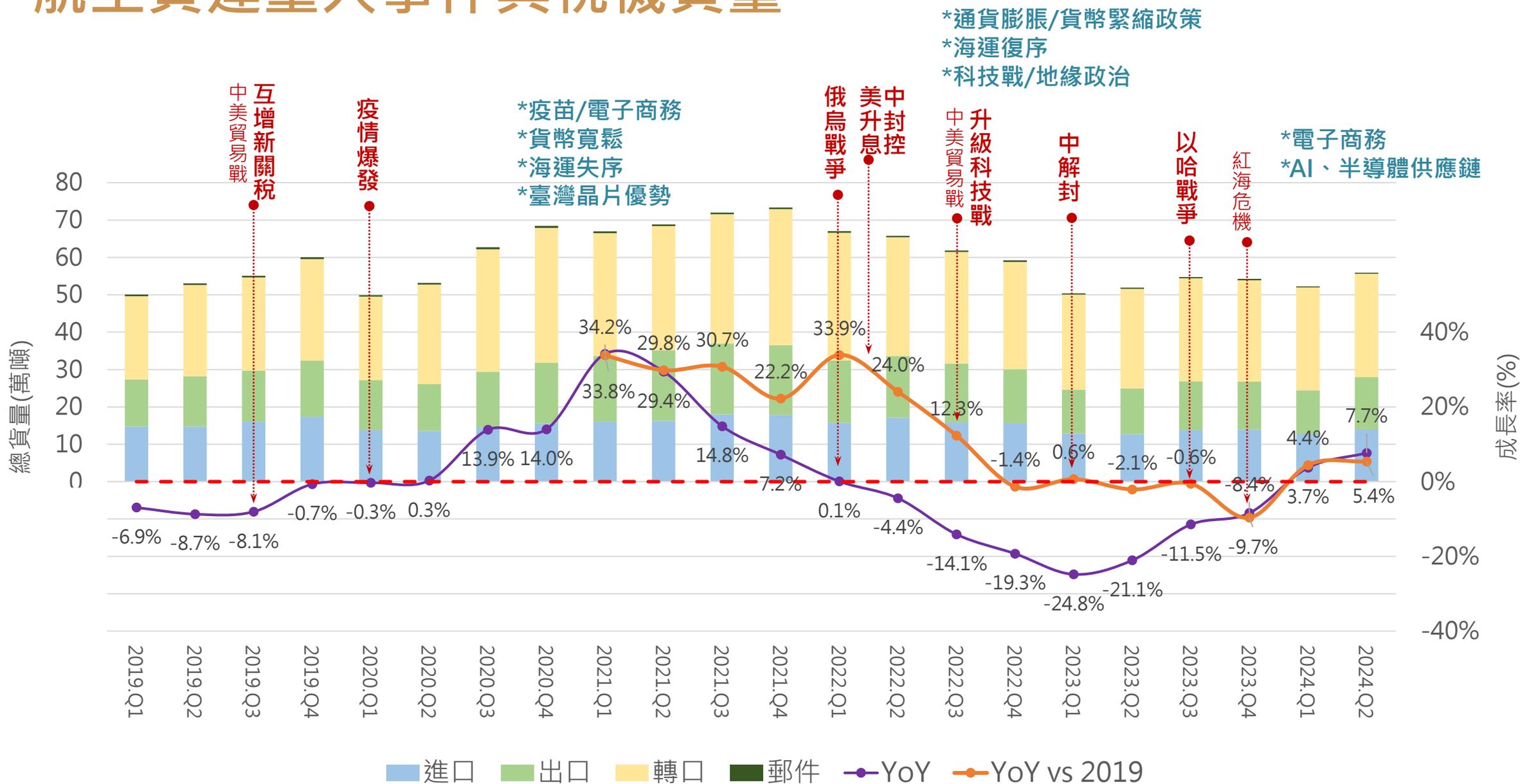
桃園機場航空貨運分析 2023~2024/8

2024/9/10 桃園機場公司物業開發處

目錄

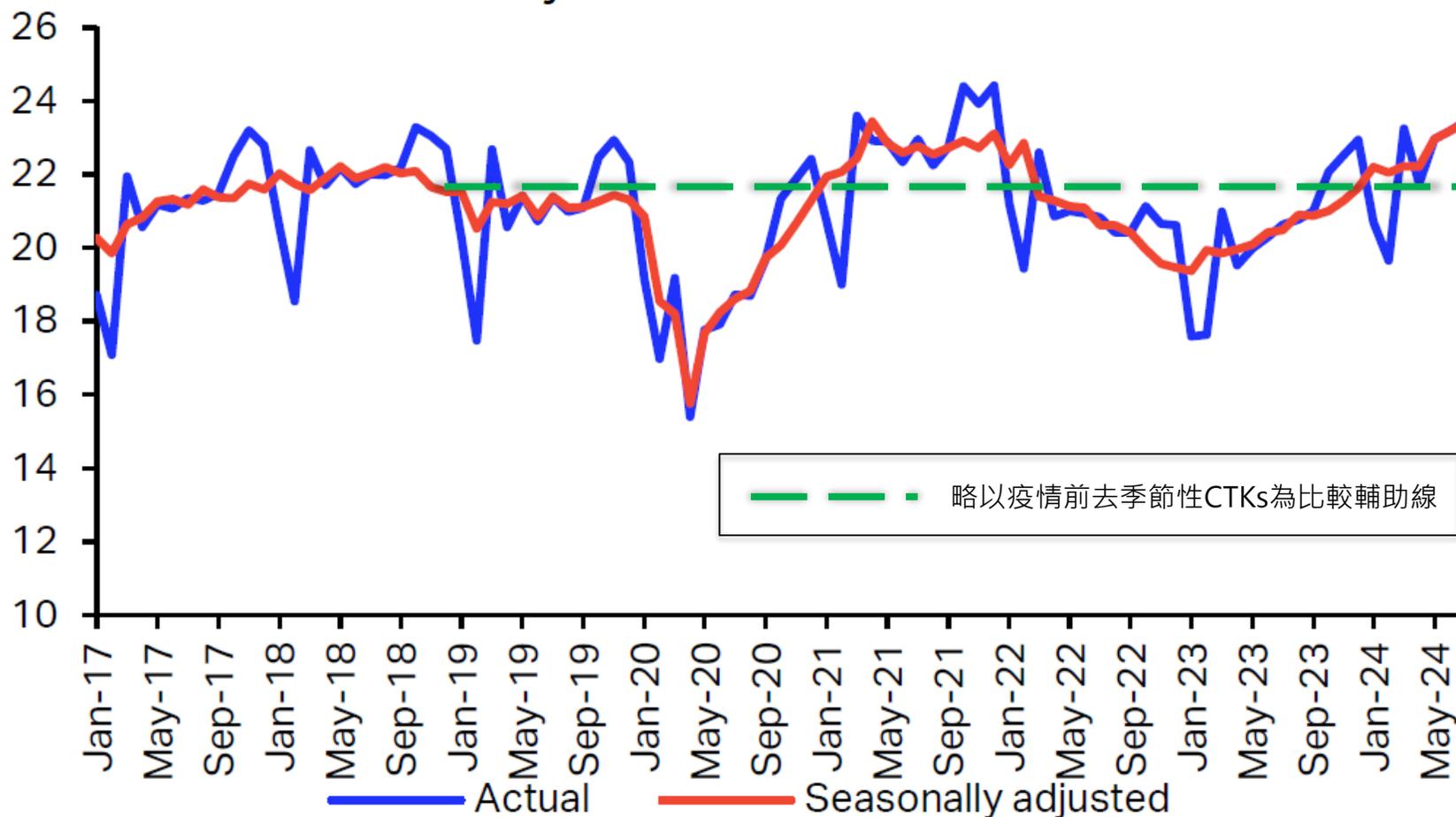
1. 國際趨勢
2. 鄰近機場
3. 桃園機場

航空貨運重大事件與桃機貨量



全球航空貨運CTK趨勢圖

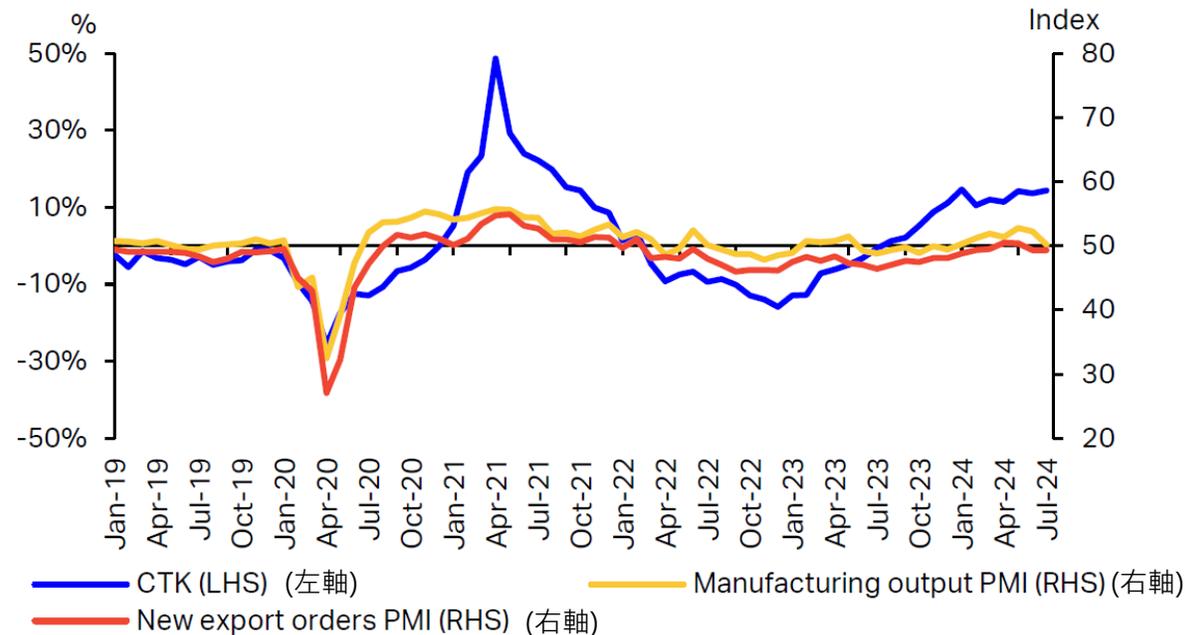
Chart 1 – Industry CTK, billion



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics

全球製造業採購經理人指數PMI

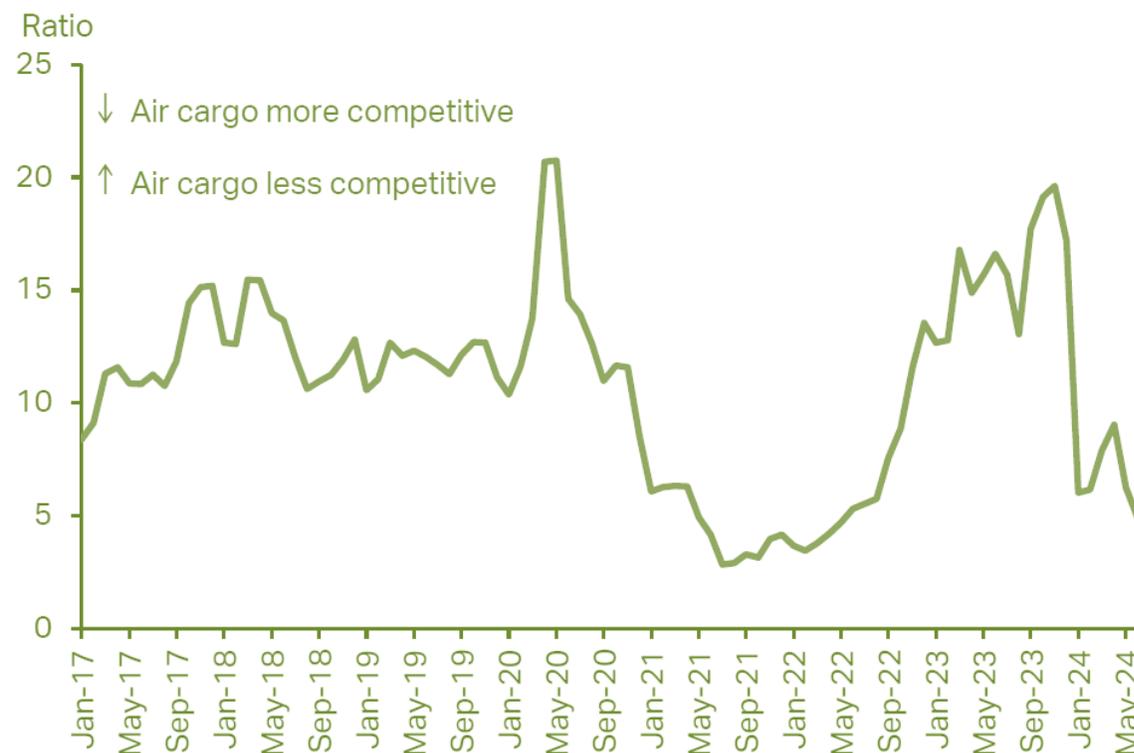
Chart 8 – Seasonally adjusted industry CTK, YoY, % (LHS), and global manufacturing PMIs, 50 = no change (RHS)



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics, S&P Global Markit

海空運價比

Chart 9 – Ratio of chargeable weight rates for air cargo and container shipping, USD per kg

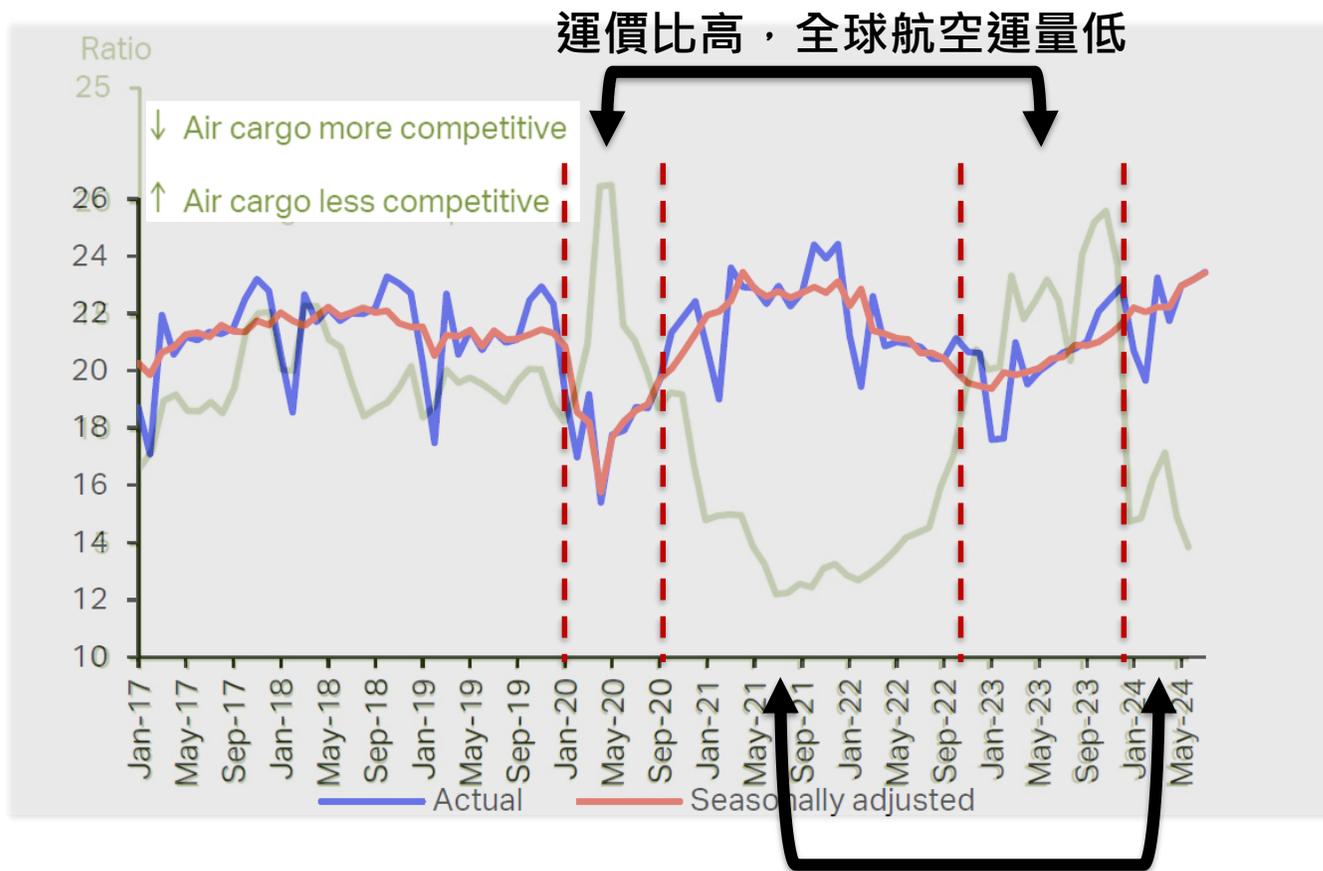


Source: IATA Sustainability and Economics, IATA CargoIS, Freightos Baltic Index

資料來源：<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis-june-2024/>

*註：海空運價比非每月提供

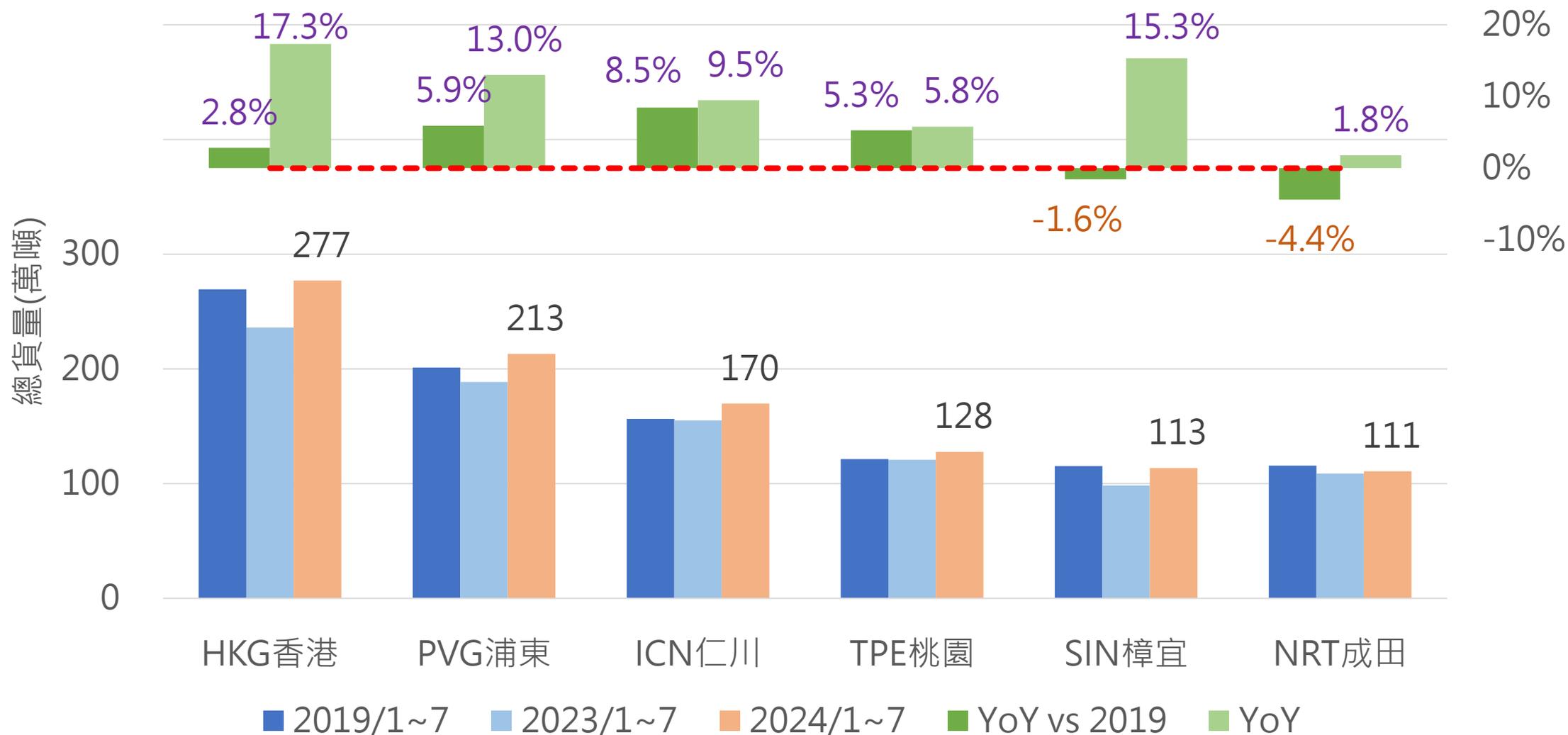
海空運價比與全球CTK疊圖比較



資料來源：<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis-july-2024/>
<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis-june-2024/>

*註：海空運價比非每月提供

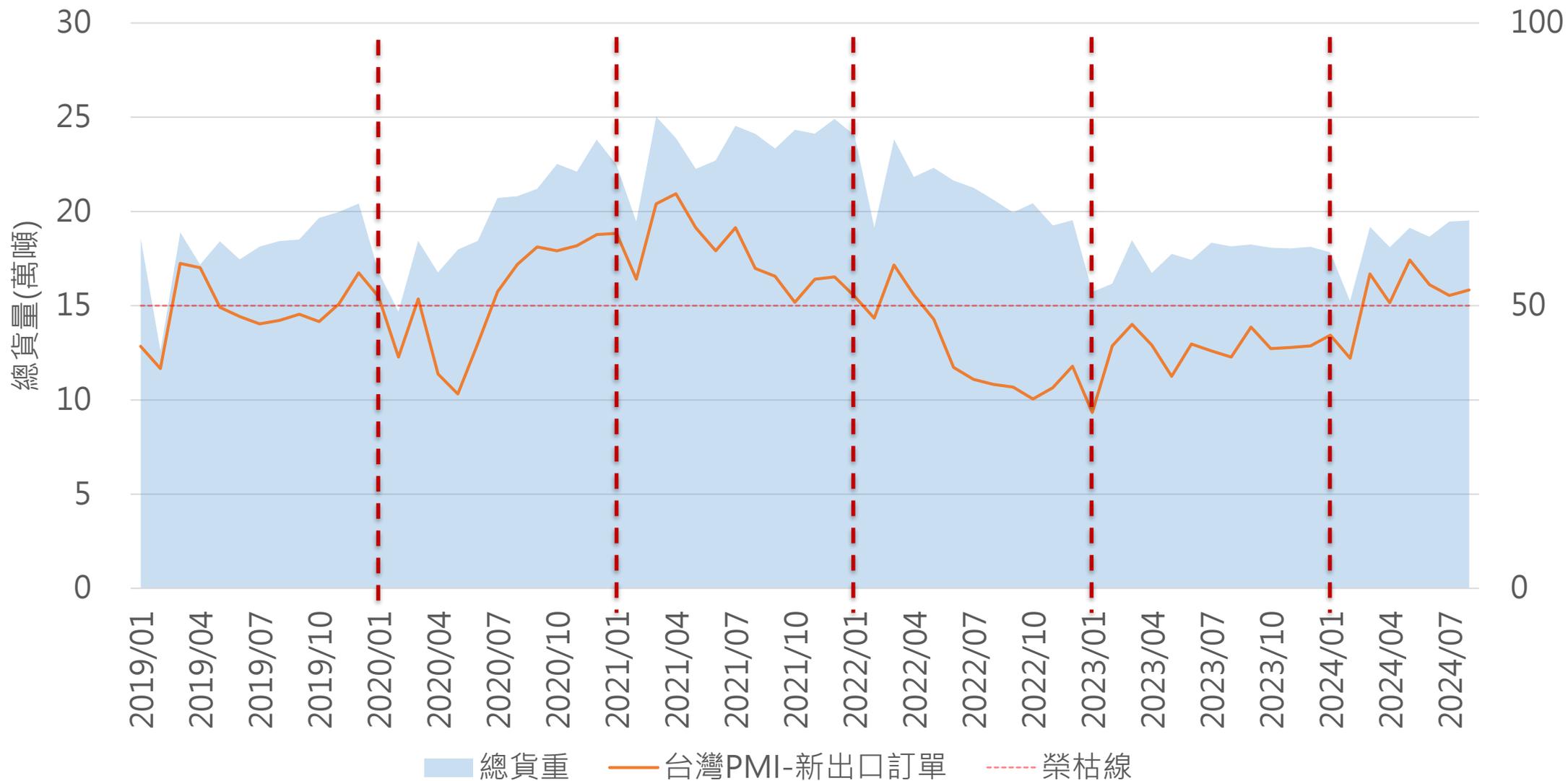
鄰近標竿機場



資料來源：ACI統計與各機場官網；*成田與樟宜機場官網最新月份僅公告國際貨量，故兩機場另以國際貨量比較。

桃園機場貨運量與台灣貿易指標

以每年1月畫輔助線



桃園機場貨運量表現

8月總貨量 **19.5萬噸**

YoY **7.54%**

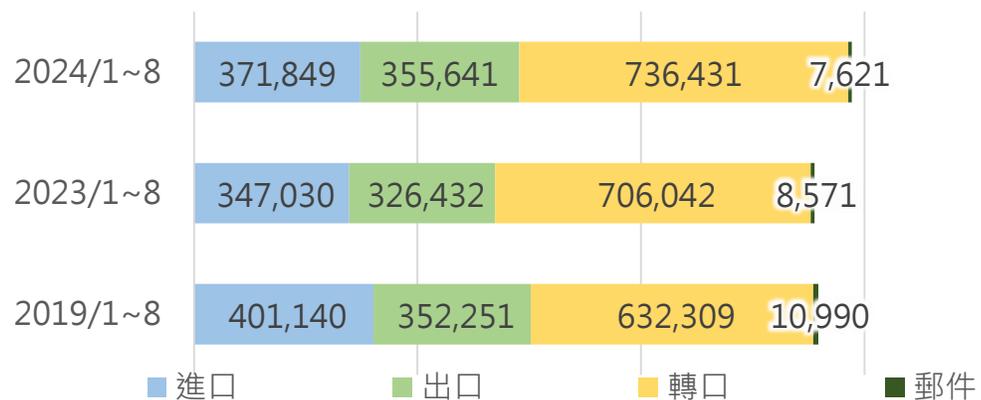
YoY(vs 2019) **5.93%**



1~8月總貨量 **147.2萬噸**

YoY **6.01%**

YoY(vs 2019) **5.36%**



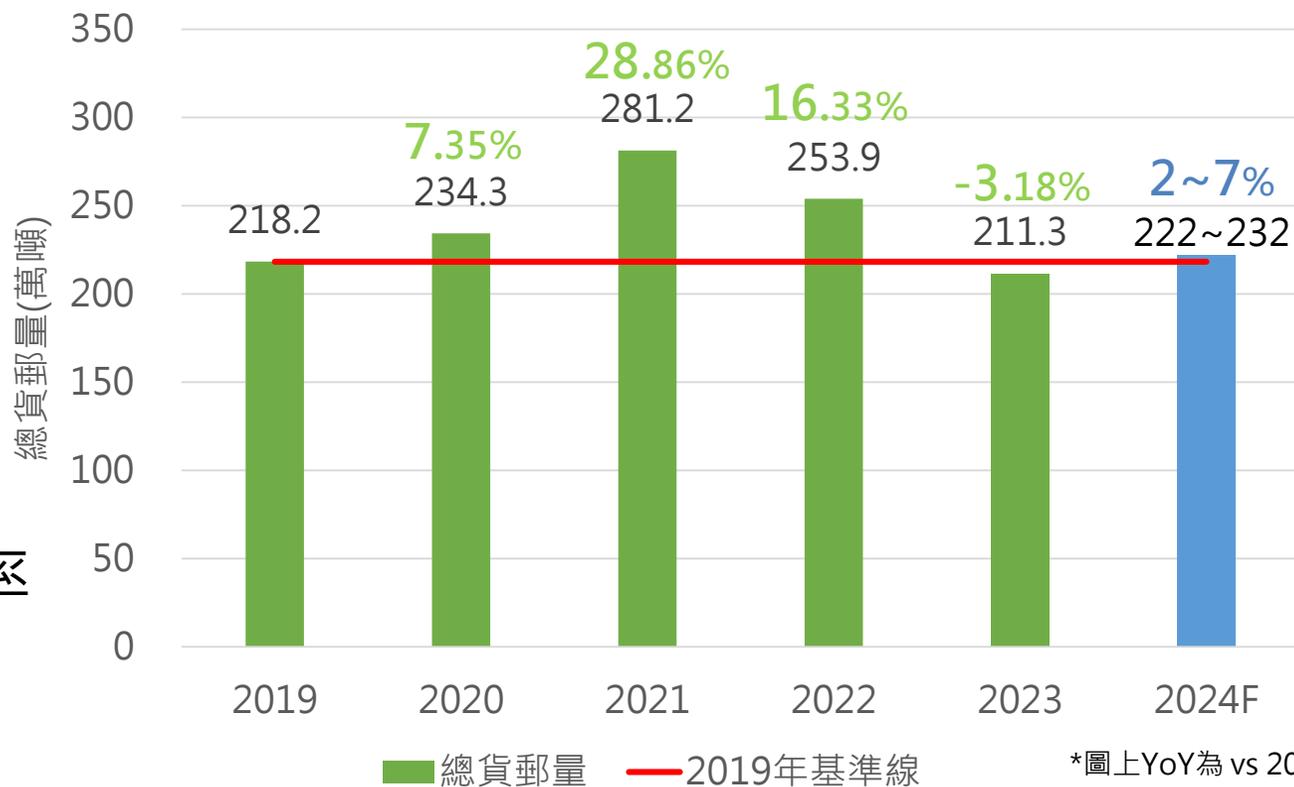
展望2024年全年貨量

總貨量(預估) 222~232萬噸

YoY 5~10%

YoY(vs 2019) 2~7%

- 全球：
前7月成長力道強，2位數成長率
- 桃園機場：
前8月表現佳，累月成長率6%





桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報完畢 感謝聆聽



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

第97次航空貨運業務協調會

宣導事項

物業開發處

113年9月10日



採購文件及簽文範本下載區

關鍵字: 查詢 (此為獨立查詢)

採購擬標作業 | 招標文件範本及招標程序相關表件 | 其他必要招標文件

計畫階段: 採購擬標作業

編號	文件名稱	採購階段	下載
1	招標投標及契約文件		
2	開標授權書		
3	投標廠商文件審查表		
4	投標廠商聲明書		
5	公開取得電子投標廠商聲明書		
6	押標金、保證金資料查詢同意書		
7	委託金融機構匯款方式付款同意書		
8	共同投標協議書		
9	價標廠商文書往來告知書		
10	桃園國際機場股份有限公司相關作業規定		

113年8月9日更新

桃園國際機場股份有限公司相關作業規定 113.08.09更新

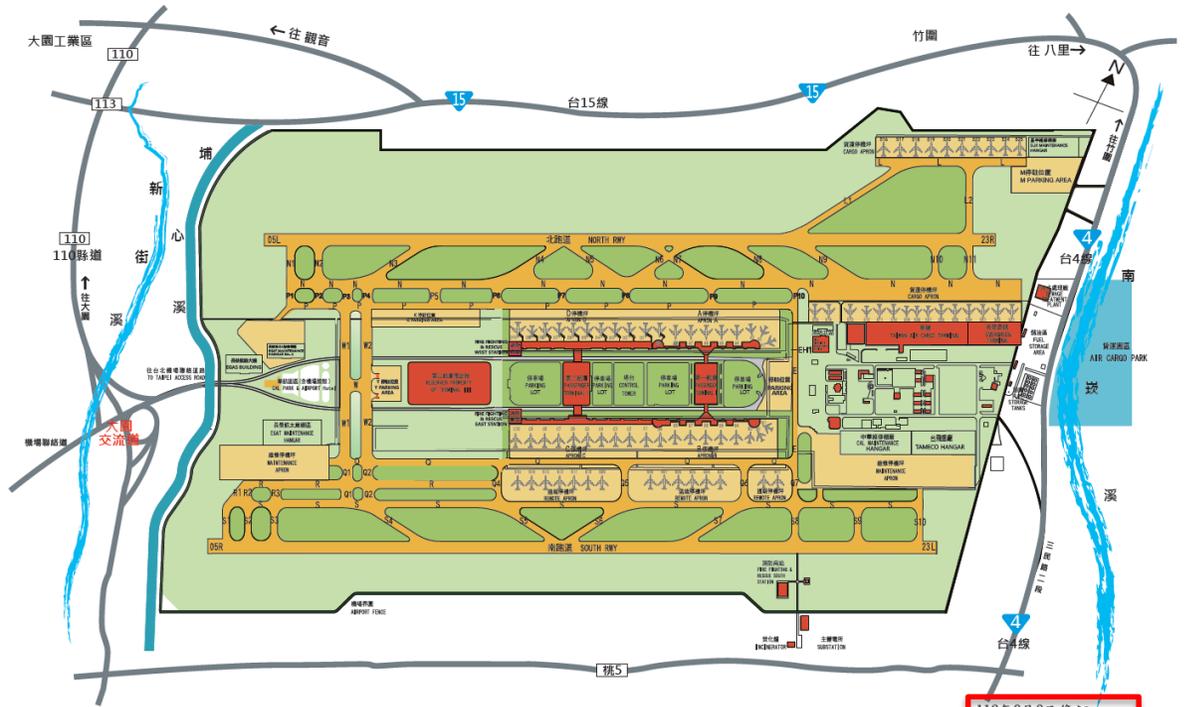
- 一、桃園國際機場股份有限公司工程承包商應遵守安全規定事項.....2
- 二、桃園國際機場股份有限公司陸側工程施工管理要點.....3
- 三、桃園國際機場股份有限公司園區動火安全管理作業程序.....9
- 四、桃園國際機場股份有限公司高/低壓配電管理作業規定.....14
- 五、桃園國際機場股份有限公司配管及管線管理要點.....25
- 六、桃園國際機場股份有限公司衛生給排水管線維護標準規範.....32
- 七、桃園國際機場股份有限公司工程承包商員工保證書.....35
- 八、臺灣桃園國際機場空側施工安全作業規定.....36
- 九、臺灣桃園國際機場安全作業指引.....53
- 十、機關辦理保險事項檢核表.....55
- 十一、採購作業安全衛生審核表.....56
- 十二、桃園國際機場股份有限公司承攬廠商安全衛生管理要點.....57
- 十三、臺灣桃園國際機場通行工作證管理規定.....86
- 十四、民航機場管制區進出管制作業規定.....129
- 十五、桃園國際機場股份有限公司土方管理要點.....135
- 十六、桃園國際機場園區挖掘及管線管理要點.....144
- 十七、桃園國際機場股份有限公司廠商給付圖資作業要點.....160
- 十八、桃園國際機場股份有限公司園區施工通報系統作業程序.....168
- 十九、廠商參與政府採購可能涉及之法律責任.....173
- 二十、桃園國際機場股份有限公司旅客自動電車輸送系統鄰近/進入供電區域工作注意事項.....195

註: 為求環保, 業務單位得於簽核招標文件時僅附本目錄頁供審, 上網公告仍舊需完整檔案

配管標籤及字體顏色統一規範表

項次	管線類型	配管標籤及字體顏色圖例	參考色碼 pantone
1	電源線	一般電源	541
2	緊急電源線	緊急電源	1807
3	監控、資訊、電信線	監控、資訊、電信線	Yellow
4	空調線	空調線	7488
5	給水管線	給水管線	638
6	排(污)水管線	排水管線	
7	消防管線	消防管線	Red 032
8	瓦斯管線	瓦斯管線	100

桃園國際機場全區配置圖 LAYOUT OF TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT

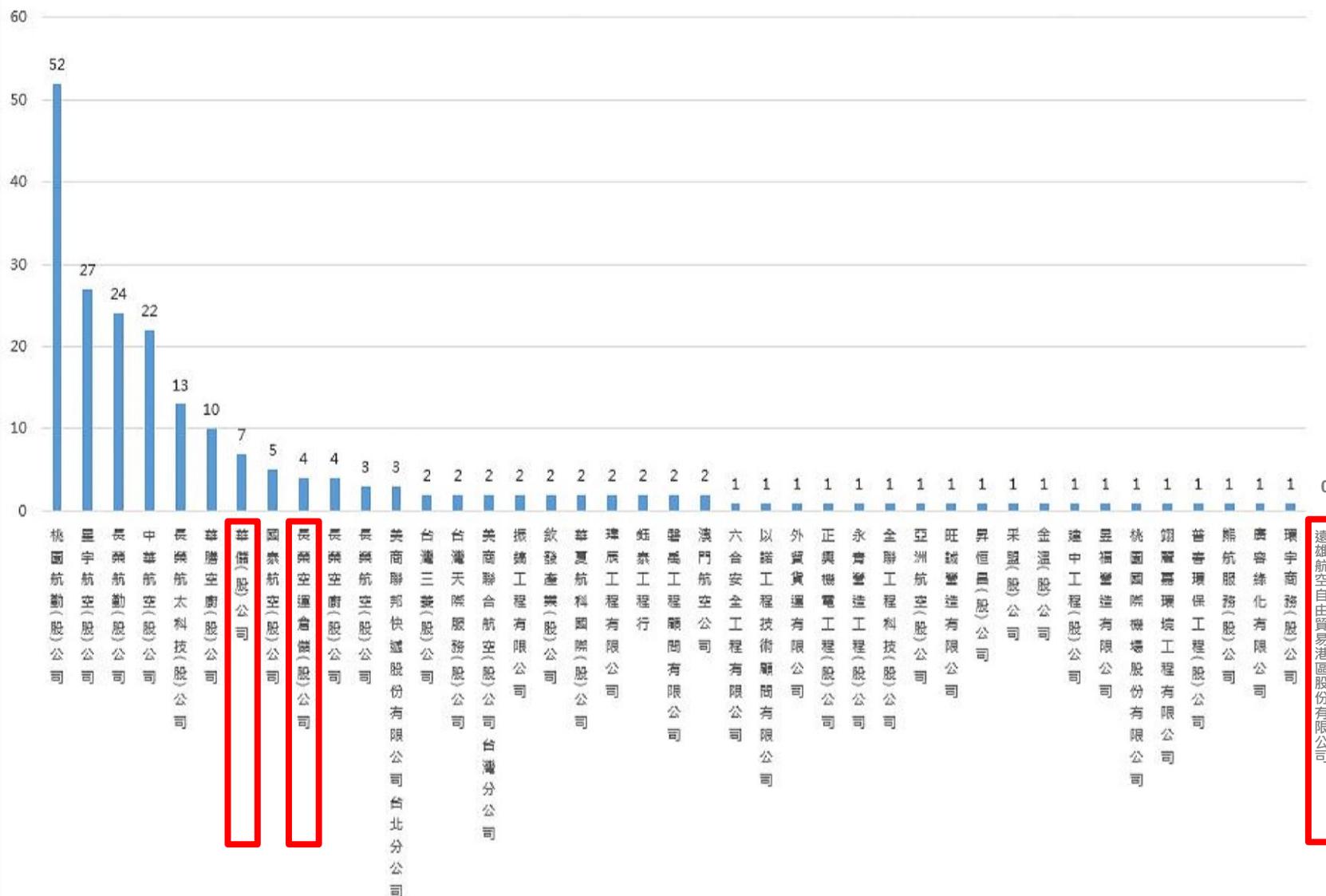


113年8月8日修訂

113年8月8日修訂 本圖不提供飛航作業使用

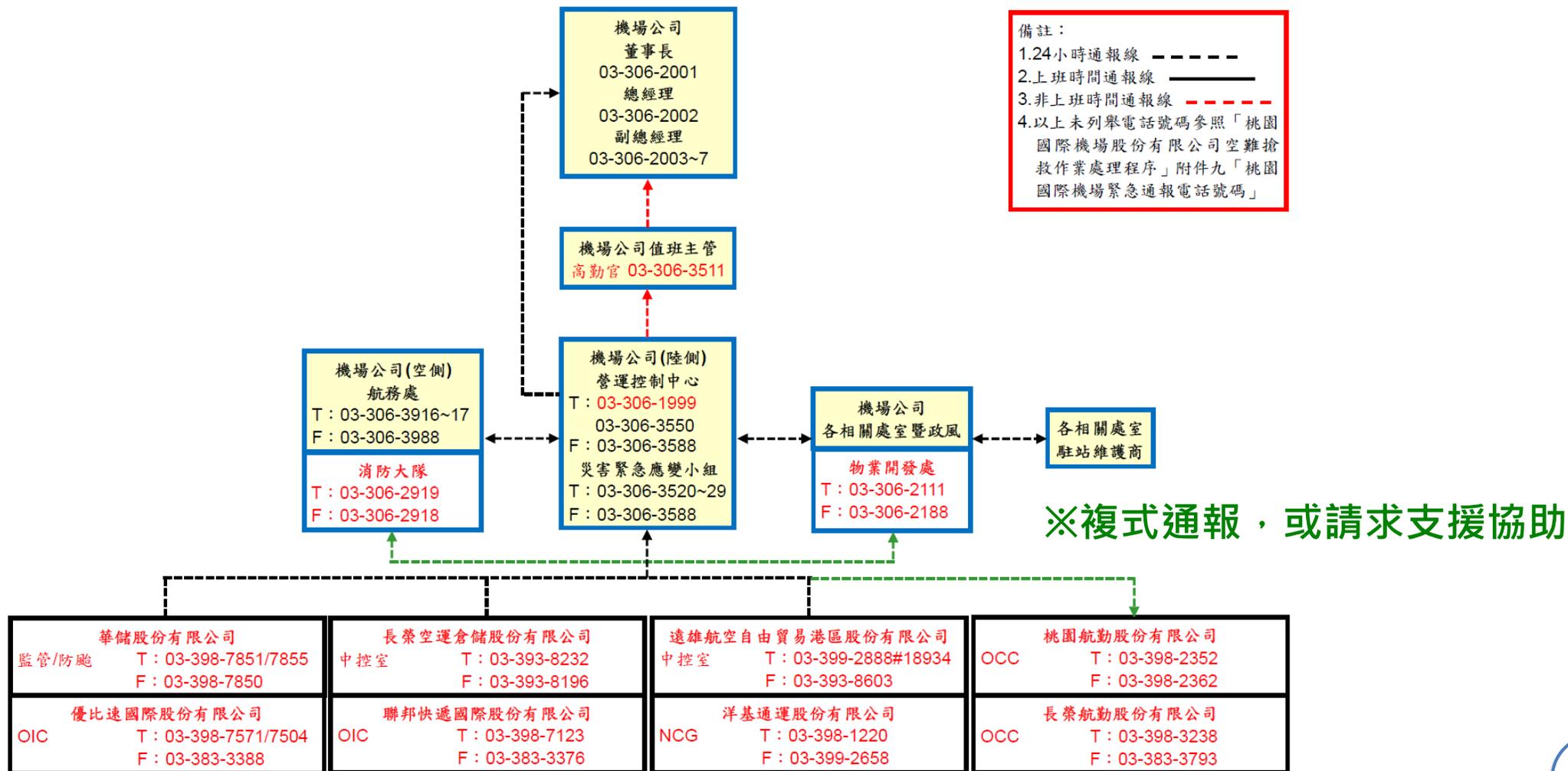
下載路徑: 桃園機場官網首頁/機場業務/飛航安全/相關作業程序/機場空側作業/十二、桃園國際機場全區配置圖

113年1月-7月空側違規事件次數(共計213件)



- 熱區：貨機、客機坪外交通道、南勤務道。
- 落實在職訓練，培養防禦駕駛觀念，確實依交通標誌、標線行駛。
- 為防範車輛/裝備碰撞事故，請各單位檢視車輛/裝備妥善率，建議加裝行車輔助設備，如：後照鏡、倒車顯影等設備。
- 加強裝備檢查與保養(檔板與拖桿)。

桃園國際機場(陸側/空側) 各類災害及異常事件緊急應變通報作業程序表

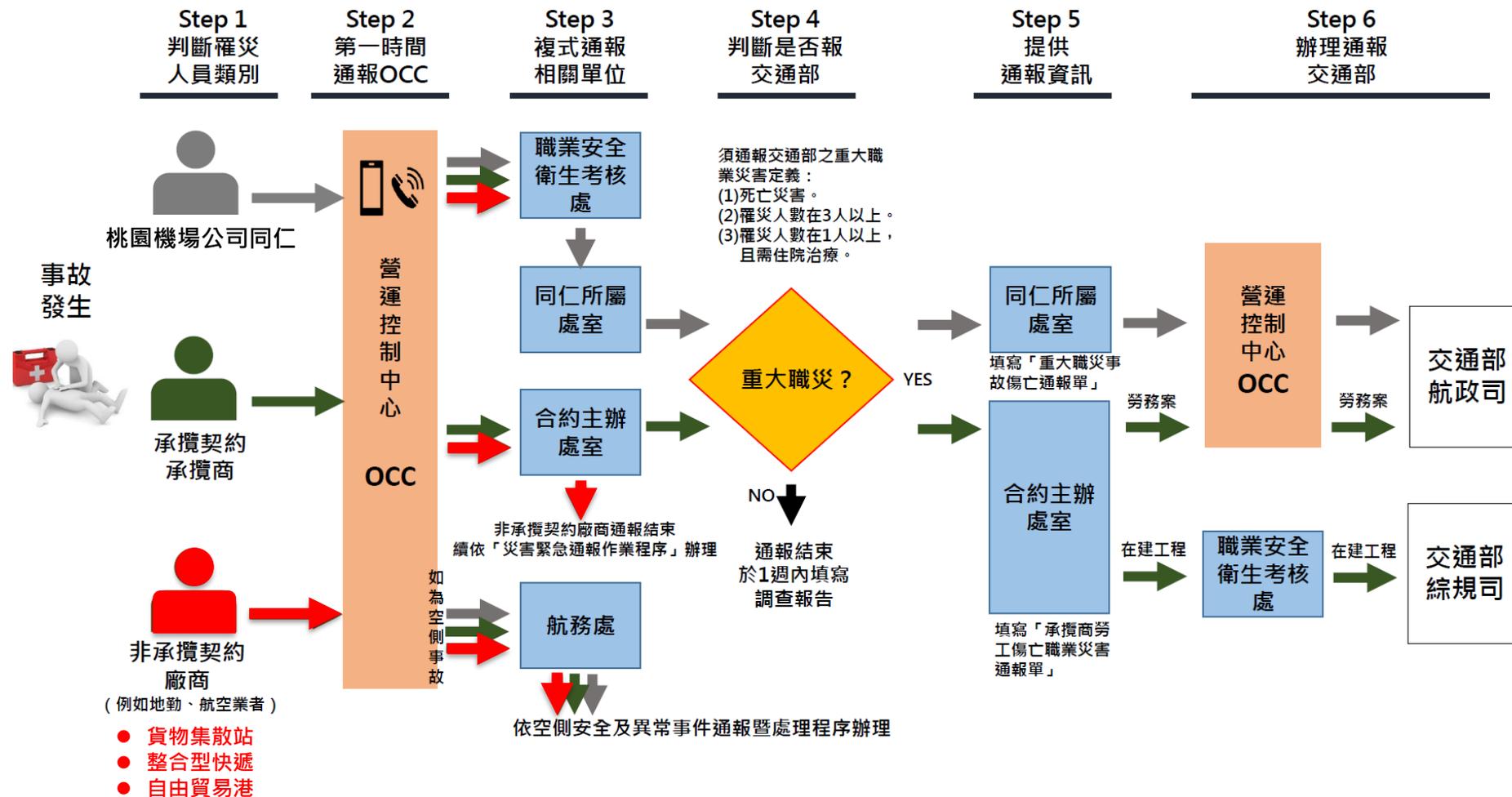


各類災害及異常事件業務主管處室

災害種類	單位	電話號碼	傳真號碼	備註
災害通報	營運控制中心	03-306-1999	03-306-3588	61999
複式通報	物業開發處	03-306-2101	03-306-2188	62111 0973-119-319
消救通報	航務處消防大隊	03-306-2919	03-306-2918	62919
生物病原處理程序定訂及修編	業務處	03-306-5301	03-306-5322	65383 0930-356-117
水災、旱災(停水)、火災、震災、海嘯、航廈停電、機械設備故障等設施搶救、處理程序定訂及修編	維護處	03-306-2201	03-306-2288	62254 0930-355-510
風災、空難、飛安事故、毒性及關注化學物質災害、輻射等處理程序定訂及編修	航務處	03-306-3901	03-306-3987	63916 63917
資安事件通報	營運安全處	03-306-3339	03-306-3388	63339
航空地面燈光應變與通報程序	工程處	03-306-3253	03-306-3298	63253 0930-381-697
職業災害(勞動部)	職業安全衛生暨考核處	03-306-2702	03-306-2788	62717
其他	災害緊急應變小組	03-306-3550 03-306-3520~29	03-306-3588	63550

備註：1. 桃園機場公司災害緊急應變通報窗口：
 營運控制中心：24 小時。電話：03-306-3550，傳真 03-306-3588。
 Email：OCC.TAC@taoyuan airport.com
 2. 上班時間(上班日 8 時 30 分至 17 時 30 分)：通報各類災害業務主管處室主管。
 3. 非上班時間：通報值班主管。
 4. 桃園機場公司各類災害緊急應變小組成立期間：
 電話：03-306-3550；03-306-3520~3529，傳真：03-306-3588。

桃園機場公司職業安全衛生考核處113年3月28日桃機衛字第1133000368號函辦理
物業開發處113年3月29日桃機開發字第1132200328號函轉各契約單位



交通部民用航空局113年8月6日空運安字第1135018486號函
桃園機場公司營運安全處113年8月7日桃機營安字第1130056702號函

為維護機場安全秩序，請加強所屬人員之機場通行證教育訓練，及宣導於機坪管制區內應隨時提高警覺。**不得逾期、越區、冒用、轉借他人及從事與職務不符活動。**

若發現異常，請立即通報：

1. 航警局勤務指揮中心(03-3982177)
2. 一隊三分隊：A、D區及商務中心機坪(03-3982184)
3. 二隊三分隊：B、C區及遠端機坪(03-3983010)
4. 二隊三分隊：貨運機坪(03-3983130)
5. 航務處(03-3062043、03-3062044)
6. 營運控制中心 (T2：03-3063550)

附件十四

桃園國際機場通行工作證使用規定教育訓練承諾書

本人服務於 _____ 機關(公司)，接受桃園國際機場通行工作證使用規定教育訓練後，已詳閱並瞭解下列規定：

1. 禁止走私販運違禁物品。
2. 禁止購買出入境所有免稅商品。
3. 禁止擅自進出航空器。
4. 禁止攜帶違禁管制物品、超額幣鈔或未稅物品進出。
5. 禁止從事與職務不符活動。
6. 禁止未經申請核准私自會晤過境旅客。
7. 禁止違反各類證卡通行區域規定。
8. 在機場管制區內應於正面腰部以上之明顯處全程佩掛通行工作證。
9. 於知悉本人或他人遭限制出境之刑事或行政處分者，應自行或協助繳回通行工作證。
10. 凡領有本機場通行工作證之人員，發現任何異常事件，例如：設施設備故障或異常、人員受傷或有違反航空保安計畫，或肇生非法干擾之情事者，均應立即主動通報桃園國際機場公司營運控制中心（電話：03-3061999或航廈內免費電話直撥61999）。違反通報義務者，視情節處以暫停通行工作證7日至30日。
11. 機場工作人員在管制區內發現未依規定佩掛機場通行工作證、越區用證之人員，或發現機場保安設施遭受破壞、有人違反保安規定或可疑狀況發生時應立即通知航空警察局勤務指揮中心(電話：03-398-2177)。
12. 使用本機場通行工作證開啟管制門，應防範未經授權人員進出，使用完畢應確認已將管制門關妥。未依規定關門者，除依規定予以停權或廢證，如有違反民用航空法第112條之4第1項第1款規定之情形，並得處申請單位新台幣五萬元以上二十五萬元以下罰鍰。

本人願確實遵守中華民國相關法律及上述規定，特此此承諾書。

承諾人： _____ 簽章

中華民國 _____ 年 _____ 月 _____ 日



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

報告完畢

恭請指示

歷次會議列管議題辦理情形

案號	案由	前次會議結論	辦理情形
1121207-1	<p>近期發生2起快遞進口貨物運送鋰電池產品至本場貨運站後自燃事件，事後勘查發現均未依危險品貨物運輸規範及流程運送，建請研商改善對策。</p>	<p>一、 本案於113年6月1日開始執行「桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業」，感謝各單位協助配合，積極查核鋰電池貨物確依危險品貨物運輸規範運送，若查核發現缺失則依相關規定處置，可有效降低不肖業者「未申報危險品」、「不實申報」或「申報錯誤」機率，請各單位持續辦理並滾動檢討相關配套措施。</p> <p>二、 本案將持續列管。</p>	<p><u>113.9.10辦理情形</u></p> <p>【桃機公司物業開發處】 本處持續追蹤該查核作業之後續辦理情形，截至113年9月6日共查核16件貨物，10件符合規定其中6件有標示不清或未向承運航空公司申報情形。</p> <p>【財政部關務署臺北關】 本關持續注檢控管鋰電池，並責成各單位關員依法查核通報貨棧接續處置，嗣後將依查核筆數、量能查驗及各單位回報，適時調整注檢條件，以利鋰電池之管控。</p> <p>【內政部警政署航空警察局】 本局均依「桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業」辦理相關行政調查事宜。(調查進度如附件)</p>

【航聯會貨運小組】

依查核作業結果辦理後續通知本公司。

【貨運站業者-華儲公司】

持續依規定辦理。

【貨運站業者-榮儲公司】

持續依規定辦理。

【貨運站業者-遠雄自貿港公司】

統計7月至9月，進口快遞貨物鋰電池貨物異常查核共計三件：

1、(CI-910/20240713/297-54159173/OS1KH993)該件貨箱執行通關作業查核時發現未依規定張貼鋰電池標籤，通報航空公司後係因未依規定申報。後續會同航警進行安檢查核，貨物於7/16出倉。

2、(BR-6536/20240713/695-

			<p>48797442/0Y62M351) 該件貨箱執行通關作業查核時發現未依規定張貼鋰電池標籤，經通報航空公司回覆該件貨箱有申報鋰電池，疑似標籤脫落導致異常情形發生；經航空公司現場確認已出倉。</p> <p>3、(BR-892/20240721/695-48798341/0G5ZW548) 該件貨箱執行通關作業查核時發現鋰電池標籤不完整，航空公司回覆有依規定申報，後經海關允許出倉。</p>
1130318-2	<p>為釐清501至513機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責並討論後續維護管理權責移交事宜。</p>	<p>一、請倉儲業者持續要求現場作業人員操作車輛或機具，應注意避免車輛及拖桿造成道面或相關設施之損壞，並請桃機公司工程處持續記錄本案地坪設施使用及損壞修復情形，於下次會議中說明。</p> <p>二、針對溝蓋破損或承租區範圍管線毀損等情形，請桃機公司工程</p>	<p><u>113.9.10辦理情形</u></p> <p>【桃機公司工程處】</p> <p>本案持續調查地坪現況及使用情形，現列管之缺失(如附表)已於113年8月28日召開修復討論會議。其中501至504機坪部分，將依據會勘紀錄榮儲所提供之施</p>

處另案辦理會勘釐清權責，並提供維護方式、標準等相關資訊(如附件3)。

三、 本案將持續列管。

工分區順序進場施工，並於施工期間與業者密切聯繫，避免發生現場作業空間衝突等情形。504至513機坪部分因涉及管線改遷作業(本公司資通處)，後續將於改遷作業完成後與倉儲業者確認施工分區順序，以利後續施工作業進行。

除分區進行施工，也將針對現場部分零星範圍以局部方式修繕，避免造成人員受傷。

【華儲公司】

華儲公司持續宣導操作機具及車輛時，應避免造成道面或相關設施之損壞。

【榮儲公司】

持續宣導操作機具時應避免造成道面或相關設施之損壞。



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

桃園機場快遞進口鋰電池貨物 不定期聯合稽查-查核結果

2024/9/10

桃園機場公司物業開發處

簡報大綱

- 1 前言
- 2 查核結果

桃園機場於112年8月3日及11月2日發生2起空運進口快遞貨物之鋰電池自燃事件，事後調查發現該兩起進口快遞貨物均未依危險物品空運管理辦法規定運送。為避免空運進口快遞貨物運送危險物品「不實申報」或「申報錯誤」的情形再度發生，依據113年5月3日桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業第2次討論會議結論，請相關單位(貨運站業者、航警局、海關、航空公司)辦理查核，查核作業於113年6月1日試行辦理。

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1130601	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
2	1130603	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
3	1130620	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1130622	華儲	國泰/CX564	是	是	結案
5	1130624	華儲	國泰/CX530	是	是	結案
6	1130624	華儲	長榮/BR892	是	否	行政調查中
7	1130626	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
8	1130702	華儲	華航/CI5137	否	否	行政調查中
9	1130713	華儲	國泰/CX0494	否	是	行政調查中
10	1130716	遠雄自貿港	華航/CI5836	是	是	結案
11	1130716	遠雄自貿港	華航/CI910	否	否	行政調查中
12	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	否	是	行政調查中
13	1130720	遠雄自貿港	華航/CI5828	是	是	結案
14	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR892	否(標籤不完整)	是	行政調查中
15	1130810	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
16	1130902	遠雄自貿港	國泰/CX530	是	是	結案

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表(異常)

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度	航警說明
1	1130624	華儲	長榮/BR0892	是	無申報	簽結中	航保科簽結中
2	1130702	華儲	華航/CI5137	未貼標籤	無申報	結案	*經電話聯繫華航劉進福先生回覆：該案總公司已調查結案，若需相關資料，要詢問總公司(電話393-9625)。
3	1130713	華儲	國泰/CX0494	其中1件未貼標籤	是	結案	國泰航空結案(標籤疑似脫落)
4	1130716	遠雄自貿港	華航/CI0910	未貼標籤	申報不實	結案	華航結案(無須申報)
5	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	未貼標籤	是	航警行政調查中	第六隊問筆錄中
6	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR0892	標籤不完整	是	航警行政調查中	第六隊問筆錄中

查核結果-異常說明

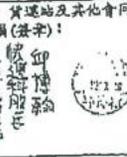
三、相關表單：

(一) 表一、進口快速鋰電池貨物查核紀錄表

一、貨物基本資料		
1. 貨運站： 華僑快遞專區 (C2011)	2. 查核日期： 113.07.13	3. 查核時間： 09:52
4. 承運航空公司/航班號碼： 國泰航空公司 / CX0194	5. 抵達日期： 11JUL2024	
6. 提單號碼(主/分)： 160- 76963040	7. 袋號： OI64M943 OI64M946 OI64M952	8. 件數： 3
二、查核結果		
9. 是否依規定於外箱貼標籤： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 OI64M943, OI64M952 有 OI64M946 無 (疑似 UN label 掉落)		
10. 是否向承運之航空公司申報： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 其他		
11. 事件描述(補充)： 稟實為台北關快遞一課驗估股關員於C3查驗時發現通報，初步檢視貨物外觀有2件有黏貼UN3481操作標籤，1件無黏貼。(分號如項9所示)，經通報樂儲航代部當班督導表示此至該國外出口時有申告內有鋰電池。		
三、查核人員簽屬		
12. 航空公司人員(簽章)： 	13. 航管人員(簽章)： 	14. 貨運站及其他會同人員(簽章)： 

三、相關表單：

(一) 表一、進口快速鋰電池貨物查核紀錄表

一、貨物基本資料		
1. 貨運站： 遠東倉自貿港	2. 查核日期： 2024.7.16	3. 查核時間： 10:26
4. 承運航空公司/航班號碼： 中華航空 / CI-910	5. 抵達日期： 2024.7.13	
6. 提單號碼(主/分)： 297-5459173	7. 袋號： OS1KH993	8. 件數： 共51件
二、查核結果		
9. 是否依規定於外箱貼標籤： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 其他		
10. 是否向承運之航空公司申報： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 其他		
11. 事件描述(補充)： 查獲案貨(經: 297-5459173)袋號: OS1KH993 於2024年7月13日航班: CI-910 載運裝箱 FKP-8006 拖運至遠東自貿港, 於2024年7月16日卸貨通關作業時 未依規定於外箱貼貼鋰電池標籤。		
三、查核人員簽屬		
12. 航空公司人員(簽章)： 	13. 航管人員(簽章)： 	14. 貨運站及其他會同人員(簽章)： 

華航回籍：
經向啟運站/HKG 查詢本案，該鈕扣式電池
是裝於 LCD 控制板中，非單獨運送鋰電池。
處更需申告及黏貼鋰電池標籤，請參攷。
HKG 站回文(如附件) 19JUL2024

CHINA AIRLINES
中華航空公司
運服務處
場站作業部
OPERATION



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報結束
謝謝

