

檔 號：
保存年限：

交通部民用航空局 函

地址：10548 臺北市敦化北路340號
傳真：(02)2349-6050
聯絡人：王百聞
電話：(02)2349-6389
電子信箱：w5508@mail.caa.gov.tw

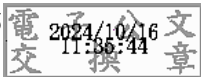
受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國113年10月16日
發文字號：空運籌字第1135023912號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：會議紀錄 (1135023912-0-0.pdf)

主旨：檢送本局113年9月30日召開「桃園機場航空貨物集散站交通壅塞問題改善會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、台北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市報關商業同業公會、桃園國際機場股份有限公司、財政部關務署、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局

副本：交通部



正本

檔號：
保存年限：

交通部民用航空局 函

機關地址：10548 臺北市敦化北路340號
傳 真：(02)2349-6050
聯 絡 人：王百聞
聯絡電話：(02)2349-6389
電子郵件：w5508@mail.caa.gov.tw

10569

台北市南京東路5段343號8樓之3

受文者：臺北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國 113年10月16日

發文字號：空運籌字第 1135023912 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議紀錄

主旨：檢送本局113年9月30日召開「桃園機場航空貨物集散站
交通壅塞問題改善會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份
有限公司、台北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市報關商業同業公會、桃
園國際機場股份有限公司、財政部關務署、財政部關務署臺北關、內政部警政
署航空警察局

副本：交通部

局長何淑萍

桃園機場航空貨物集散站交通壅塞問題改善會議 會議紀錄

一、時間：113 年 9 月 30 日（星期一）上午 9 時 30 分

二、地點：民航局 308 會議室

三、主席：何局長淑萍

紀錄：王百聞

四、出席單位及人員：(如簽到表)

五、與會單位發言摘要：(如附件)

六、結論：

(一)有關桃園機場航空貨物集散站(下稱集散站)現況交通壅塞問題部分：

1. 由於臺四線(三民路)往華儲及榮儲之車輛，目前均須行經航勤北路(如附圖)，囿於榮儲進場前之路線動線較短及基地(腹地)面積較小無法透過場內吸納車輛臨停等原因，致大量車輛於作業尖峰時段行經該路段時，將使得航勤北路(榮儲北 7 崗哨之彎道處)成為交通壅塞點。桃園機場股份有限公司(下稱桃機公司)先前雖已完成航勤北路(北 7 崗前)動線分道優化，此外內政部警政署航空警察局(下稱航警局)亦有派員疏導交通，惟未來是否可透過優化現有交通疏導措施(如於合適處建置門架式分流預告標誌，以提前引導往華儲及榮儲之車輛分流)或研議其他車輛分流方案(如航勤北路於特定時段調撥車道、往華儲之車輛利用長榮空廚股份有限公司前方道路通行，並利用航勤南路離開等)，透過交通工程與管

理方式改善交通壅塞問題，請桃機公司會同航警局研議可行性。

2. 有關鼓勵業者假日出勤一節，集散站業者前雖已提供週休二日及國定假期倉租優惠，以吸引業者假日出勤，但由於業者表示例假日及休息日出勤之加班費用相較前述倉儲費高，且貨運業者將平日做為例假日及休息日之意願較低，惟後續仍請台北市航空貨運承攬商業同業公會及台北市報關商業同業公會向貨主或貨運業者宣導，避免作業集中於特定時段。
3. 至於倉棧碼頭空間使用一節，請台北市航空貨運承攬商業同業公會及台北市報關商業同業公會向所屬會員再次溝通宣導，切勿佔用倉棧碼頭空間理貨；另請各集散站業者與有關業者持續溝通並訂定倉棧作業管理機制，共同維持倉棧作業秩序，以紓解碼頭壅塞及衍生之交通壅塞問題。

(二)另會議上討論之新貨運園區機放及快遞設置專倉、進倉前預先揭露出口通關方式可行性及新貨運園區規劃(如動線、資訊化、倉儲自動化與智慧化...等)等議題，屬未來新貨運園區規劃之改善議題，非屬短期需推動之項目，由於桃機公司已設有「桃園國際機場新貨運園區營運協調平台」討論新貨運園區之相關規劃，爰就各單位所提建議請桃機公司納入該平台並邀集相關單位討論規劃，如有需交通部協助協調事項，請桃機公司報請交通部核處。

七、散會：上午 12 時 20 分。

附件、與會單位發言摘要

一、有關集散站現況交通壅塞議題：

(一) 內政部警政署航空警察局：

1. 目前集散站前道路(航勤北路)如遇交通壅塞狀況時，本局會派員至現場疏導，於作業尖峰時段亦有派遣巡邏勤務於航勤北路及連接機場地下道等處實施交通疏導(如號誌管控等)，爰近期尚無嚴重堵塞之情形。
2. 本局將持續監看轄內交通狀況，遇有堵塞，立即挹注警力協助疏導及分流，確保車流順暢。

(二) 桃園機場股份有限公司：

1. 有關桃園機場航空貨物集散站的改善可分軟、硬體，短期及中長期改善幾個面向，其中短期的硬體改善可優先考慮，但受限既有空間限制，改善成效較為有限。
2. 桃機公司於111年已完成貨運站前方(航勤北路)之道路配置(由原三線道改四線道)，盡可能在既有路幅條件下，擴大車流容量並優化行車動線，以改善交通擁塞問題。

(三) 華儲股份有限公司：

1. 由於本公司腹地面積較大，透過分區分流及場內貨車臨停區等方式，尚可紓解現況作業尖峰時段車潮較多情況。
2. 現行壅塞發生主要原因為業者於集散站碼頭進行理貨、貼標等進倉前之準備作業，故佔用碼頭時間較長致影響交通順暢。

(四) 長榮空運倉儲股份有限公司：

1. 本公司因基地面積相較桃園機場其他兩航空貨物集散站小，故於收假後第一天(週一)進口倉與放假前一天(週五)出口倉較為壅塞，本公司已規劃動線及安排人員疏導。
2. 目前大部分出口貨至集散站碼頭後，業者才進行理貨、貼標、加強包裝等作業，導致碼頭周轉力大幅下降造成交通壅塞。

(五) 遠雄航空自由貿易港區股份有限公司：

本公司因設有倉辦大樓供承攬業者做為集貨、理貨之空間，故佔用碼頭狀況相對較少，搭配現行相關疏導措施，尚可紓解尖峰時段車潮，惟仍建議業者於進倉前完成貨物貼標、併貨等相關準備作業，以提升作業效率及行車動線順暢。

(六) 台北市航空貨運承攬商業同業公會及台北市報關商業同業公會：

1. 現況交通壅塞點應為航勤北路榮儲北7崗哨之彎道處，建議可提早(彎道前)對進入航勤北路往華儲、榮儲之車輛進行分流，以紓解車潮。
2. 有關鼓勵貨運業者假日出勤一節，實務上因勞動規定(一例一休)關係，於例假日及休息日出勤之加班費用相較假日倉儲費花費較大，且貨運業者將平日做為例假日及休息日之意願較低，故假日出勤較為困難，惟公會及會員仍將會向貨主或貨運業者宣導，避免於作業尖峰時段提領貨物。

(七) 主席：

對於現況交通壅塞點，是否可透過優化現有交通疏導措施(如建置門架式分流預告標誌，以提前引導車輛分流)或研議其他車輛分流方案(如航勤北路於特定時段調撥車道、往華儲之車輛利用長榮空廚股份有限公司前方道路通行，並利用航勤南路離開等)，透過交通工程與管理方式改善交通壅塞問題。

二、有關未來新貨運園區規劃建議議題

(一) 財政部關務署臺北關：

有關未來新貨運園區機放及快遞設置專倉、進倉前預先揭露出口通關方式可行性方案，目前已納入研議。至預先揭露出通關方式之過渡方案，近期將與相關業者再討論，惟除透過通關制度優化外，貨物作業流程亦需相關業者配合改善，才可有效解決目前集散站碼頭亂象。

(二) 桃園機場股份有限公司：

1. 因新貨運園區尚在規劃階段，故有關中長期改善部分，後續將蒐集各利害關係人的意見，集思廣益創造最大效益。例如營運協調平台會議討論過程中提及貨運站全區車道立體化，不論採地下道或是高架設計，一定都得付出龐大的建設成本支出，基於使用者付費原則，建設成本必然會分攤至相關業者或使用者身上，因此，必須綜合考量各方案之優缺點及成本效益。

2. 至於在貨物集散站的軟體改善方面，桃機公司採取以終為始的方向進行，包含：

- (1) 新貨運園區資訊化：透過貨況資訊的整合與分享，提供相關單位預為準備及作業調度，目前已完成貨運資訊平台概念及實驗計畫，114 年將賡續進行系統建置規劃研究。
- (2) 法規鬆綁及作業流程檢討修訂：因涉及利害關係人層面廣且議題複雜，尚未有具體共識，後續將透過委託研究收斂議題，希望對於現在關務作業或是航空保安相關議題，能明確具體提出改善建議給權責單位參酌。
- (3) 建立新貨運園區共同作業規範：訂定貨運站作業流程、服務水準及績效指標，將持續與貨運站業者、航空報關及承攬業兩公會意見溝通，朝提升整體競爭力方向努力。

(三) 華儲股份有限公司：

如可規範貨物進倉時應具備相關資料，解決現行佔用碼頭而衍生之交通壅塞情形，本公司樂觀其成，爰建議未來新貨園區可與利害關係人制定相關作業規範，改變現有碼頭遭佔用問題。

(四) 長榮空運倉儲股份有限公司：

1. 建議藉由新貨運園區規劃之機會，改善我國空運貨物之生態及制度，如關務制度(含報關及報驗之E化)、集散站動線規劃與自動化設計、承攬業作業處所、貨車進出資訊化、航空

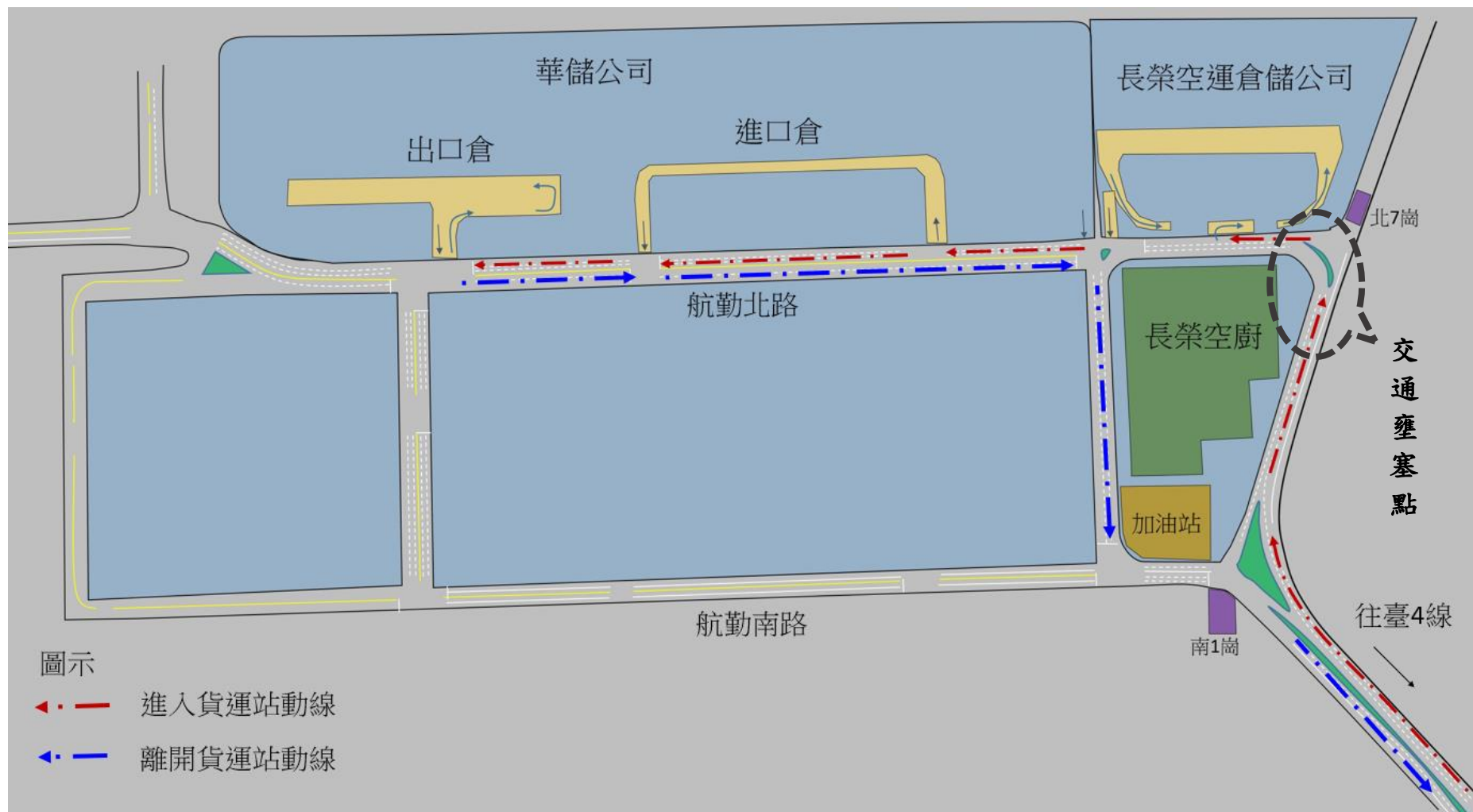
公司政策支持、安檢及集散站管制規劃等保安議題，提升我國空運貨物競爭力。

2. 另有關新貨運園區區內道路配置部分，由於現行採一字型設計貫穿園區，恐壓縮未來倉儲作業空間，爰建議可規劃為環場道路，並將倉儲區立體化，作業空間將可比現行空間大。

(五) 台北市航空貨運承攬商業同業公會及台北市報關商業同業公會：

1. 建議未來新貨運園區之聯外道路、區內停車空間及區內道路需慎重規劃並可搭配相關資訊系統及關務制度之改變，以避免再次發生壅塞情形。
2. 另建議可將新貨園區地下空間規劃為承攬業者/貨主之理貨空間。

附圖、往華儲及榮儲之行車動線示意圖



桃園機場航空貨物集散站交通壅塞問題改善會議

會議簽到表

一、時間：113年9月30日（星期一）上午9時30分

二、地點：本局308會議室

三、主持人：何局長淑萍

紀錄：王百聞

四、出席單位及人員：

單位	職稱	簽名
財政部關務署		(由臺北關代表出席)
財政部關務署 臺北關	總長 股長	游文昂 賴滄宏
內政部警政署航空 警察局	副局長 科長 大隊長 股長 警務正	張文瑞 趙國部 黃明倫 林沁瑜 陳國鳳

單位	職稱	簽名
桃園國際機場股份有限公司	助理副總 副總長 科長	余崇立 劉志明 薛富謙 管理師賴世華
華儲股份有限公司	總經理 協理	魏泓祥 李維民 張傳智
長榮空運倉儲股份有限公司	總經理 副總 協理 專員	林宗彥 蘇復名 陳進航 陳昌政
遠雄航空自由貿易港區股份有限公司	總經理 副總 副理 專員	郭松 陳瑞廷 宋久慧 許文亮
台北市航空貨運承攬商業同業公會	常務理事	蕭禹汗 高振明
台北市報關商業同業公會	理事長	陳坤龍

單位	職稱	簽名
民用航空局	組長 副組長 簡正 科長 技士	謝金玫 歐培芳 吳英立 葉梅瑛 王百障